

令和5年11月2日

自動車産業を支える中堅・中小部品サプライヤー向けセミナーを連続開催 ー自動車産業を取り巻く環境変化に関する最新動向ー（開催案内）

昨今の自動車産業では、CASE・MaaSの潮流に加えて、カーボンニュートラルに向けた対応に迫られています。

中部経済産業局では、地域の中堅・中小の自動車部品サプライヤー企業の攻めの業態転換・事業再構築の実現に向けて、コーディネーターによる相談対応、専門家派遣やセミナーなどを通じて支援する自動車産業「ミカタプロジェクト」(※)を行っています。

今回、中堅・中小の自動車部品サプライヤー企業の参考・きっかけとしていただけるよう、カーボンニュートラルに向けた地域の自動車メーカーや中小企業の取組と自動車産業・部品サプライヤーの変革の動向に関するセミナーを連続開催します。

① 地域企業の取組から学ぶカーボンニュートラル実現に向けた実践方法

- ・ 日 時：令和5年12月5日(火) 13:30～16:00
- ・ 開催形式：会場（ミッドランドホール）及びオンラインでの開催
- ・ 定 員：会場（100名）・オンライン（200名）
- ・ 参加対象：岐阜・愛知・三重の各県の中堅・中小自動車部品サプライヤー企業等
- ・ 講師及び演題：
トヨタ自動車株式会社 プラント・環境技術部 部長 山田 裕一 氏
「2035年工場におけるCNに向けたチャレンジ」
株式会社市川鉄工所 取締役社長 市川 暢啓
「667→333」
- ・ そ の 他：申込方法、プログラム・講師等の詳細は、別紙1を参照ください。

② 自動車業界と自動車部品サプライヤーの変革の動向

- ・ 日 時：令和6年1月25日(木) 13:30～15:30
- ・ 開催形式：会場（AP名古屋）及びオンラインでの開催
- ・ 定 員：会場（50名）・オンライン（200名）
- ・ 参加対象：岐阜・愛知・三重の各県の中堅・中小自動車部品サプライヤー企業等
- ・ 講師及び演題：
株式会社ナカニシ自動車産業リサーチ 代表アナリスト 中西 孝樹 氏
「自動車業界と自動車部品サプライヤーの変革の動向」
- ・ そ の 他：申込方法、プログラム・講師等の詳細は、別紙2を参照ください。

※自動車産業「ミカタプロジェクト」(伴走型支援)

自動車産業「ミカタプロジェクト」は、自動車産業に関わる中堅・中小企業者の脱炭素に向けた『見方』を示し、企業の『味方』としてサポートする事業です。具体的には、自動車の電動化の進展に伴い、需要の減少が見込まれる自動車部品に関わる中堅・中小企業者が、電動車部品の製造に挑戦するといった「攻めの業態転換・事業再構築」について、コーディネーターによる相談、専門家派遣や研修・セミナーなどを通じて支援します。

(参考1) 経済産業省 自動車産業「ミカタプロジェクト」

https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/mono/automobile/mikata_project.html

(参考2) 中部地域支援拠点（一般社団法人中部産業連盟 自動車サプライヤーセンター）

<https://chbmobi.meti.go.jp/>

(お問合せ先)

中部経済産業局産業部製造産業課自動車関連産業室 室長 篠田

担当：萩田

電話：052-951-2724（直通）



自動車産業界を取り巻く環境変化に関する最新動向

地域企業の取組から学ぶ

カーボンニュートラル実現に向けた実践方法

本セミナーでは、カーボンニュートラル(CN)の実現に向けた生産現場での実践方法として、トヨタ自動車株式会社と株式会社市川鉄工所における取組を紹介します。

日時：令和5年 **12月5日(火)** 13:30～16:00

対象：中堅・中小自動車部品サプライヤー企業等
(主として岐阜・愛知・三重の各県で事業活動を実施している方)

参加方法

会場・オンラインでのハイブリッド開催

【会場参加】ミッドランドホール（定員:100名）

（名古屋市中村区名駅4-7-1 ミッドランドスクエア オフィスタワー5F）

【オンライン参加】Microsoft Teams（定員:200名）

プログラム

時間

演題

13:30～13:40

開会・主催者挨拶
ミカタプロジェクト紹介（詳細は裏面を参照ください）

13:40～15:00

第一部：「2035年 工場におけるCNに向けたチャレンジ」
トヨタ自動車株式会社
プラント・環境技術部 部長
山田 裕一 氏**TOYOTA**

15:10～16:00

第二部：「667→333」
（中小自動車部品サプライヤー企業の取組事例）
株式会社市川鉄工所
取締役社長
市川 暢啓 氏市川鉄工所

16:00

閉会

本事業は、経済産業省中部経済産業局から「令和5年度カーボンニュートラルに向けた自動車部品サプライヤー事業転換支援事業」の委託を受けて実施します。

講師ご紹介

山田 裕一 氏 (トヨタ自動車株式会社 プラント・環境技術部 部長)



1988年 トヨタ自動車入社
1999年 Toyota Motor Manufacturing in North America 出向
2003年 Toyota Motor Europe 出向
2008年 トヨタ自動車グローバル生産企画部 主査・室長
2014年 プラント・エンジニアリング部 原動力技術室 室長
2016年 プラント・環境生技部 生産環境室 室長
2019年 プラント・環境生技部※ 部長

※プラント・環境技術部へ改称 (2022年5月)

市川 暢啓 氏 (株式会社市川鉄工所 取締役社長)



2006年 富士貿易株式会社入社
2008年 Fuji Trading (America) Inc 出向
Assistant Manager に就任
2012年 株式会社市川鉄工所入社
2019年 同社取締役社長就任

※2022年にSBT認定を取得し、年間CO2排出量を**2019年度の667トンから2030年度に333トンに50%削減**する目標に取り組んでいる。

相談窓口のご案内 (自動車産業「ミカタプロジェクト」)

一般社団法人中部産業連盟は、経済産業省中部経済産業局からの委託を受けて、地域の**中堅・中小自動車部品サプライヤー企業の攻め業態転換・事業再構築の実現に向けて、コーディネーターによる相談対応、専門家派遣、セミナーなどを通じて支援する「ミカタプロジェクト」を実施**しています。電動化対応等に関して悩みを抱えている企業の皆様は、お気軽にご相談ください。

(専用HP: <https://chbmobi.meti.go.jp/>)

参加申込方法

下記ウェブページをご覧ください、申し込みをお願いいたします。

<https://forms.office.com/r/QGdH683rPq>

【申込み〆切り】令和5年**12月1日(金)**

→
QRコードからも
申込が可能です。



「個人情報の取扱いについて」

- ・提供いただいた情報は、ミカタプロジェクトの運営及び関連情報の案内に使用します。
- ・その取扱いは経済産業省/中部産業連盟/講師に限定し、本人の同意なく第三者に提供しません。
- ・経済産業省の個人情報保護方針に従い適切な保護措置を講じ、管理します。

「注意事項」

- ・当日の録画・録音はご遠慮ください。
- ・(会場)当日、会場前の受付までお越しください。(名刺を1枚お持ちください)
- ・(オンライン)開催4日前(予定)に、登録いただいたメールアドレスあて、Microsoft Teamsの招待URLを送付します。当日は、開始10分前から入室可能となります。

問い合わせ先

主催：経済産業省中部経済産業局 自動車関連産業室

実施・運営：一般社団法人中部産業連盟 自動車サプライヤーセンター

関根、石原、太田 (TEL 052-938-3737)

自動車産業界を取り巻く環境変化に関する最新動向

会場/オンライン
参加無料

自動車業界と自動車部品サプライヤーの改革の動向

本セミナーでは、株式会社ナカニシ自動車産業リサーチ 代表アナリストの中西 孝樹氏から、C A S E ・ M a a Sの潮流に加えて、カーボンニュートラルに向けた対応に迫られている自動車業界と自動車部品サプライヤーの改革の動向、これらの改革に求められる技術や期待等を幅広く解説します。

日時：令和6年 **1月25日(木)** 13:30～15:30

対象：中堅・中小自動車部品サプライヤー企業等
(主として岐阜・愛知・三重の各県で事業活動を実施している方)

参加方法

会場・オンラインでのハイブリッド開催

【会場参加】A P名古屋(定員:50名)

(名古屋市中村区名駅4丁目10-25 名駅IMAIビル 7階 Lルーム)

【オンライン参加】Microsoft Teams(定員:200名)

プログラム

時間

演題

13:30～13:40

開会

主催者挨拶 経済産業省中部経済産業局

13:40～15:00

「自動車業界と自動車部品サプライヤーの改革の動向」

株式会社ナカニシ自動車産業リサーチ
代表アナリスト 中西 孝樹氏

15:00～15:25

質疑応答

15:25～15:30

閉会

ミカタプロジェクト紹介(詳細は裏面を参照ください)

本事業は、経済産業省中部経済産業局から「令和5年度カーボンニュートラルに向けた自動車部品サプライヤー事業転換支援事業」の委託を受けて実施します。

講師ご紹介

中西 孝樹 氏



株式会社ナカニシ自動車産業リサーチ
代表アナリスト パートナー

NAKA
RESEARCH
INSTITUTE **NISHI**

1962年生まれ。オレゴン大学卒。山一証券、メリルリンチ証券等を経由し、JPモルガン証券東京支店株式調査部長、アライアンス・バーンスタインのグロース株式調査部長を歴任。現在は、ナカニシ自動車産業リサーチ代表アナリスト。国内外のアナリストランキングで6年連続第1位など不動の地位を保った代表的な自動車アナリスト。近著に「自動車新常态」（日経BP社）、「CASE革命2030年の自動車産業」（日経新聞出版社）がある。

ミカタプロジェクト

一般社団法人中部産業連盟は、経済産業省中部経済産業局からの委託を受けて、地域の**中堅・中小自動車部品サプライヤー企業の攻め業態転換・事業再構築の実現に向けて、コーディネーターによる相談対応、専門家派遣、セミナーなどを通じて支援する「ミカタプロジェクト」を実施**しています。電動化対応等に関して悩みを抱えている企業の皆様は、お気軽にご相談ください。

（専用HP：<https://chbmobi.meti.go.jp/>）

参加申込方法

下記ウェブページをご覧ください、申し込みをお願いいたします。

<https://forms.office.com/r/qZqRNwuqWC>

【申込み〆切り】令和6年**1月21日(日)**

QRコードからも
申込が可能です。



「個人情報の取扱いについて」

- ・提供いただいた情報は、ミカタプロジェクトの運営及び関連情報の案内に使用します。
- ・その取扱いは経済産業省/中部産業連盟/講師に限定し、本人の同意なく第三者に提供しません。
- ・経済産業省の個人情報保護方針に従い適切な保護措置を講じ、管理します。

「注意事項」

- ・当日の録画・録音はご遠慮ください。
- ・(会場)当日、会場前の受付までお越しください。(名刺を1枚お持ちください)
- ・(オンライン)開催3日前(予定)に、登録いただいたメールアドレスあて、Microsoft Teamsの招待URLを送付します。当日は、開始10分前から入室可能となります。

問い合わせ先

主催：経済産業省中部経済産業局 自動車関連産業室

実施・運営：一般社団法人中部産業連盟 自動車サプライヤーセンター

関根、石原、太田（TEL 052-938-3737）