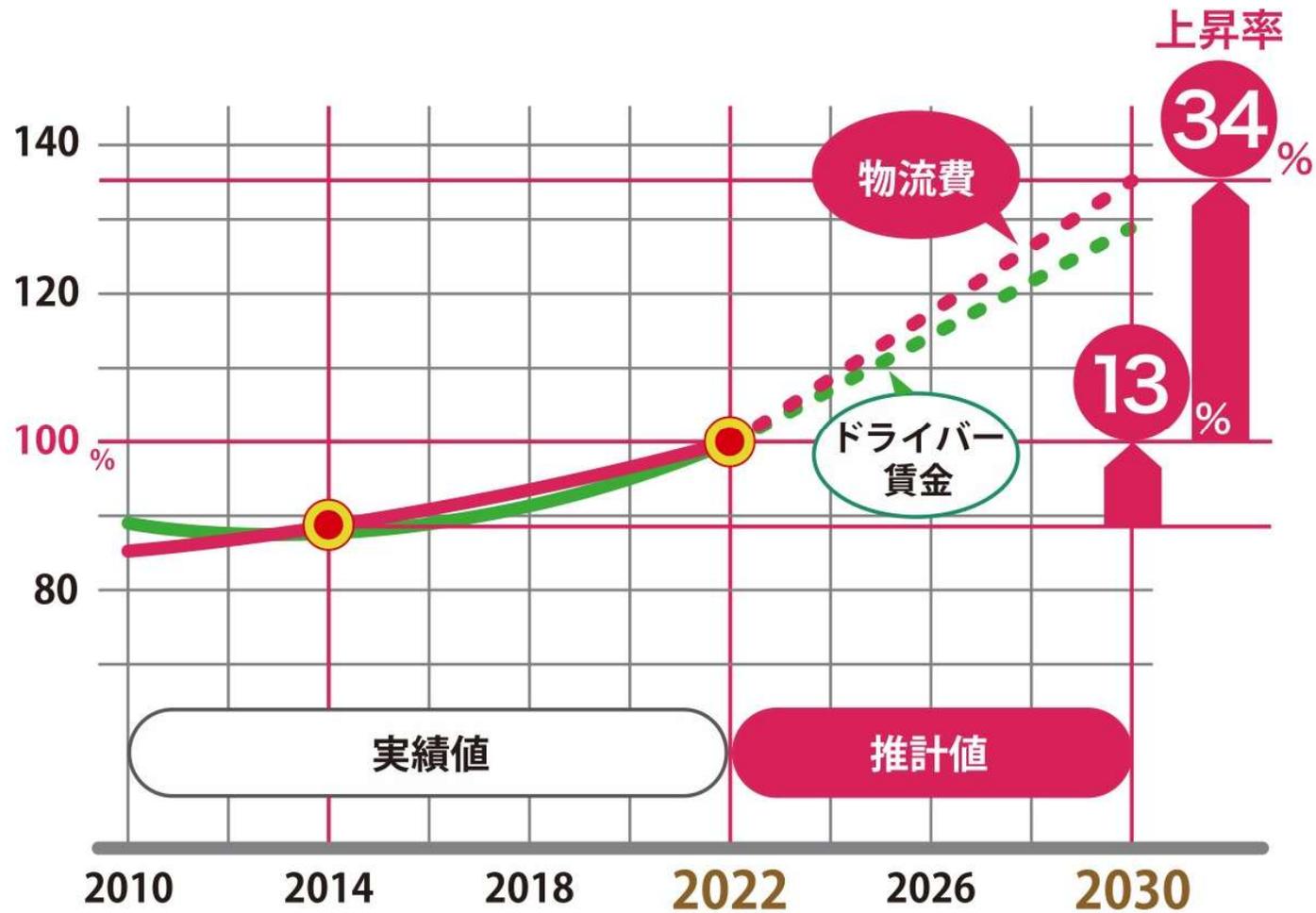




# Air Business Club

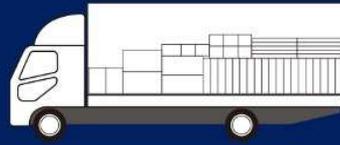
物流クライシスの社会問題を  
改善最適化する AI 物流 の可能性

# 物流クライシスの背景



何も手立てを講じなければ、約1/3の荷物が運べなくなってしまう！

**物流**



**クライシス**

運べなくなる物流

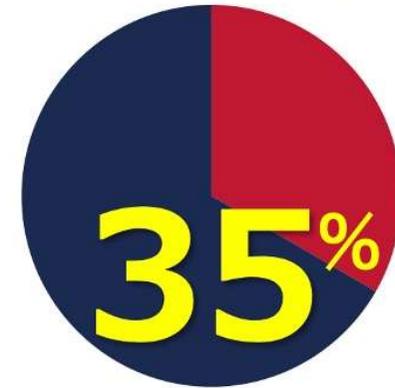
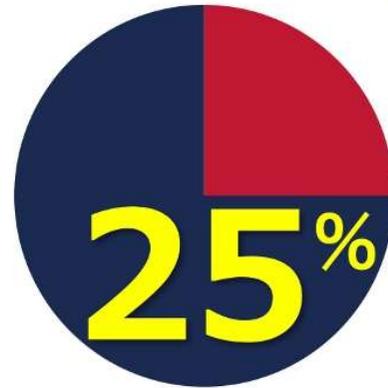
物流費の高騰

長時間労働規制

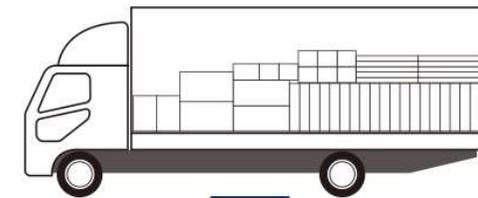
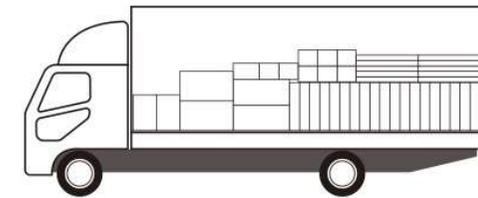
高齢化&賃金問題

ドライバー不足

2027年 2030年



物流費の上昇分を価格転嫁できなければ、製造原価&営業利益を圧迫



**車両数：減**

**車両費：減**

**管理費：減**

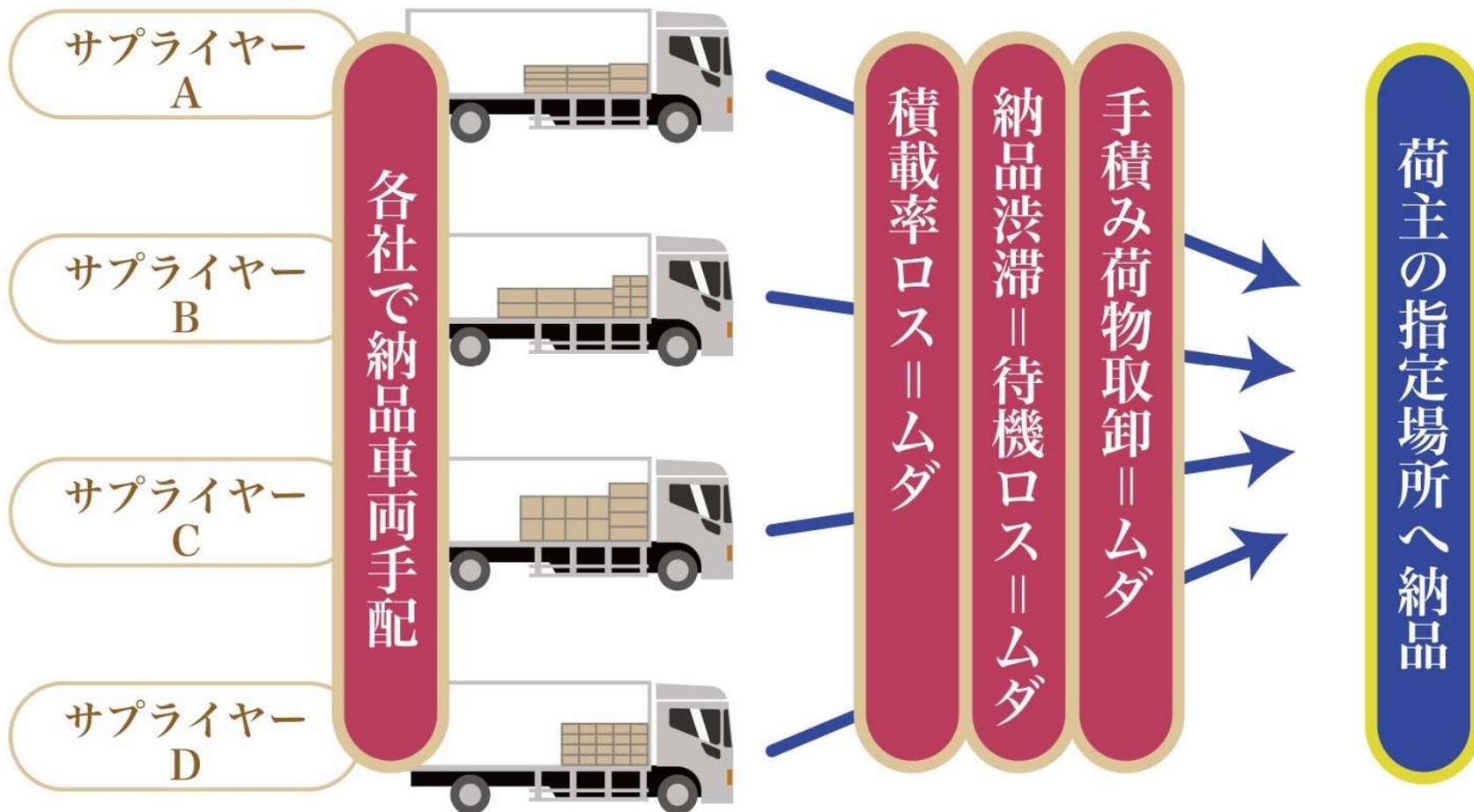
高効率計画生産  
必要最小限計画在庫

**CO2：減**



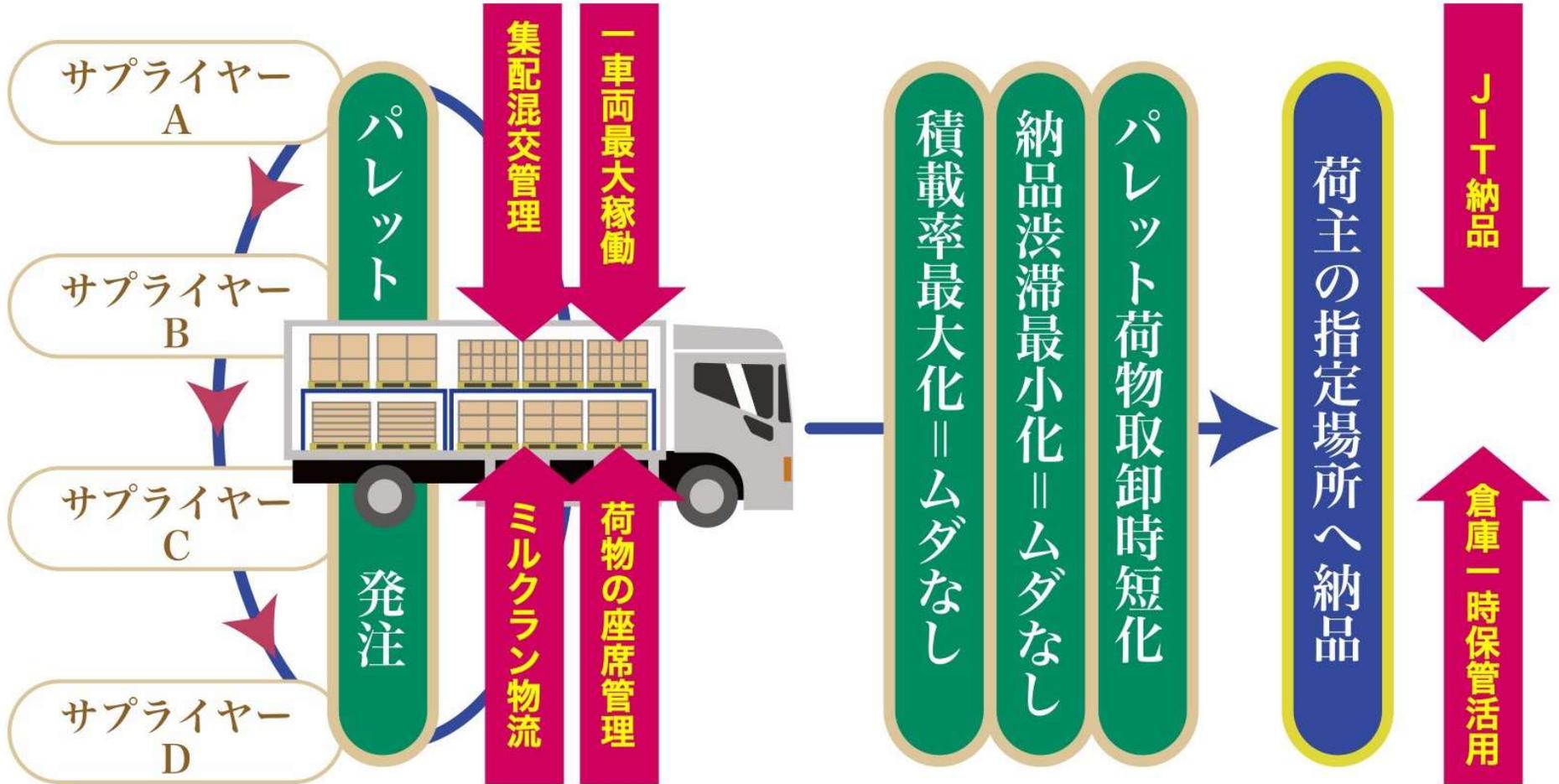
# これまでの調達物流

電話・FAX・メール 手配確認

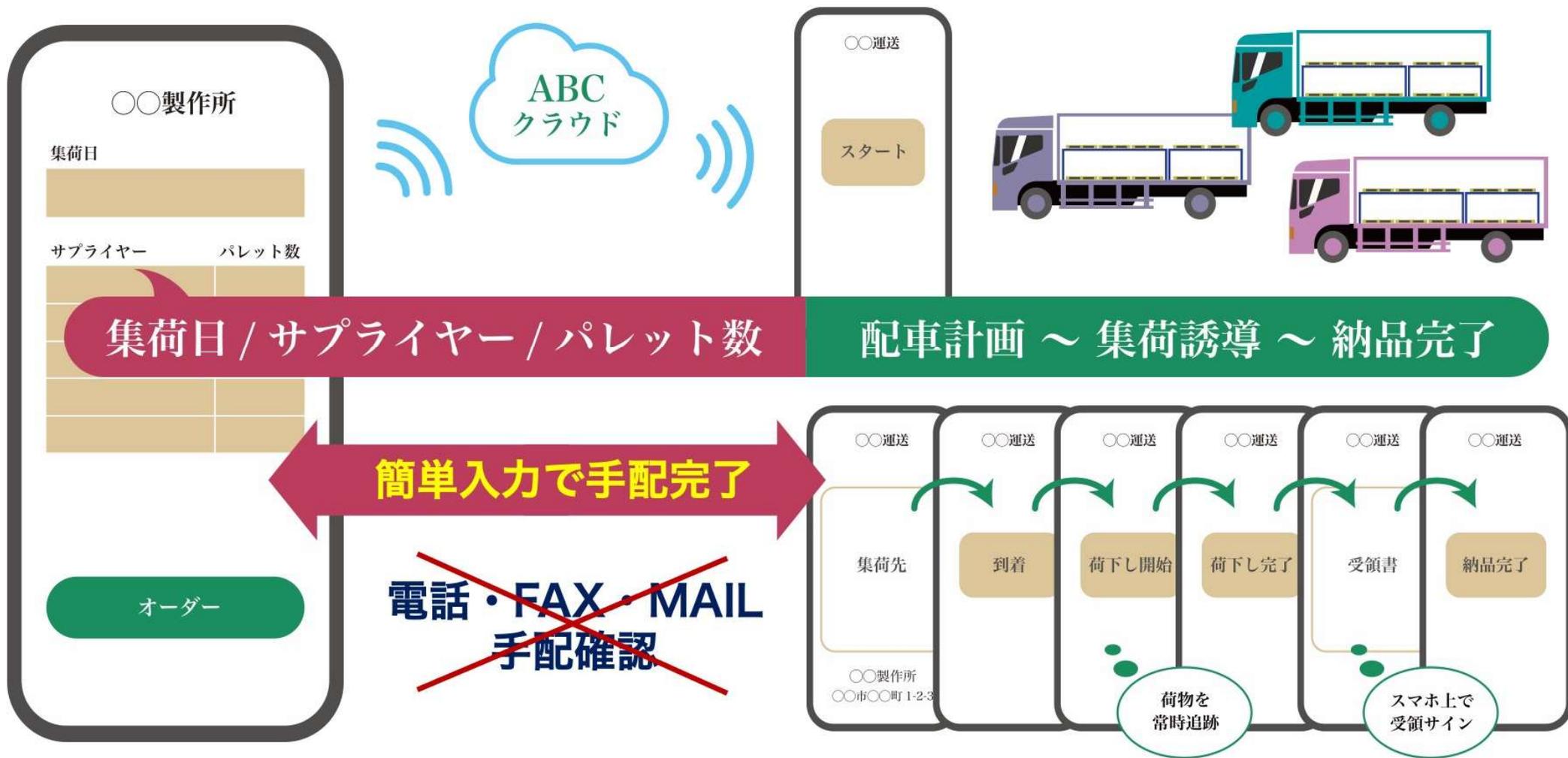


# これからの調達物流

✕ 電話・FAX・メール 手配確認  
○ クラウド受発注管理型



# これからの調達物流



## ABCの事業価値

物流プロセスを改善最適化・標準化すると、どうなる？

物流管理費  
70%以上  
DN

最適化  
▼  
標準化

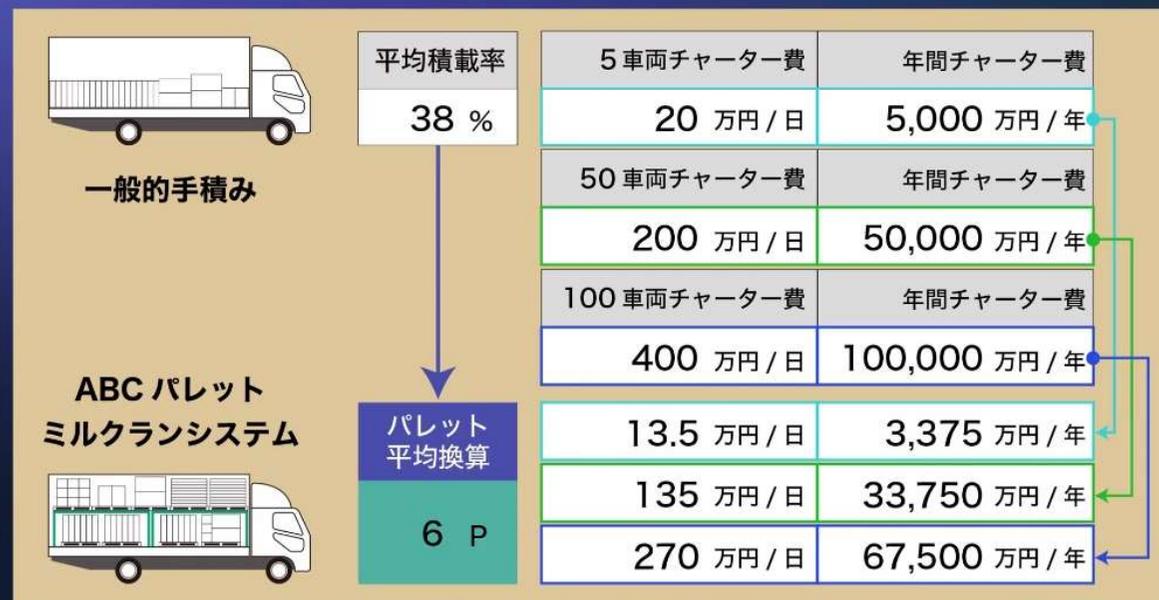
物流費  
30% +  $\alpha$  以上  
DN

物流改革を製造原価率削減のコアに！ = 潜在利益の確保

# 現場ヒアリングから 調達物流費コストダウン ＝潜在利益を算出します！

一般の手積み集配から、ABCパレット  
ミルクランシステムを最適運用すること  
により、年間約32.5%以上の調達物流  
費を圧縮※することが可能です！

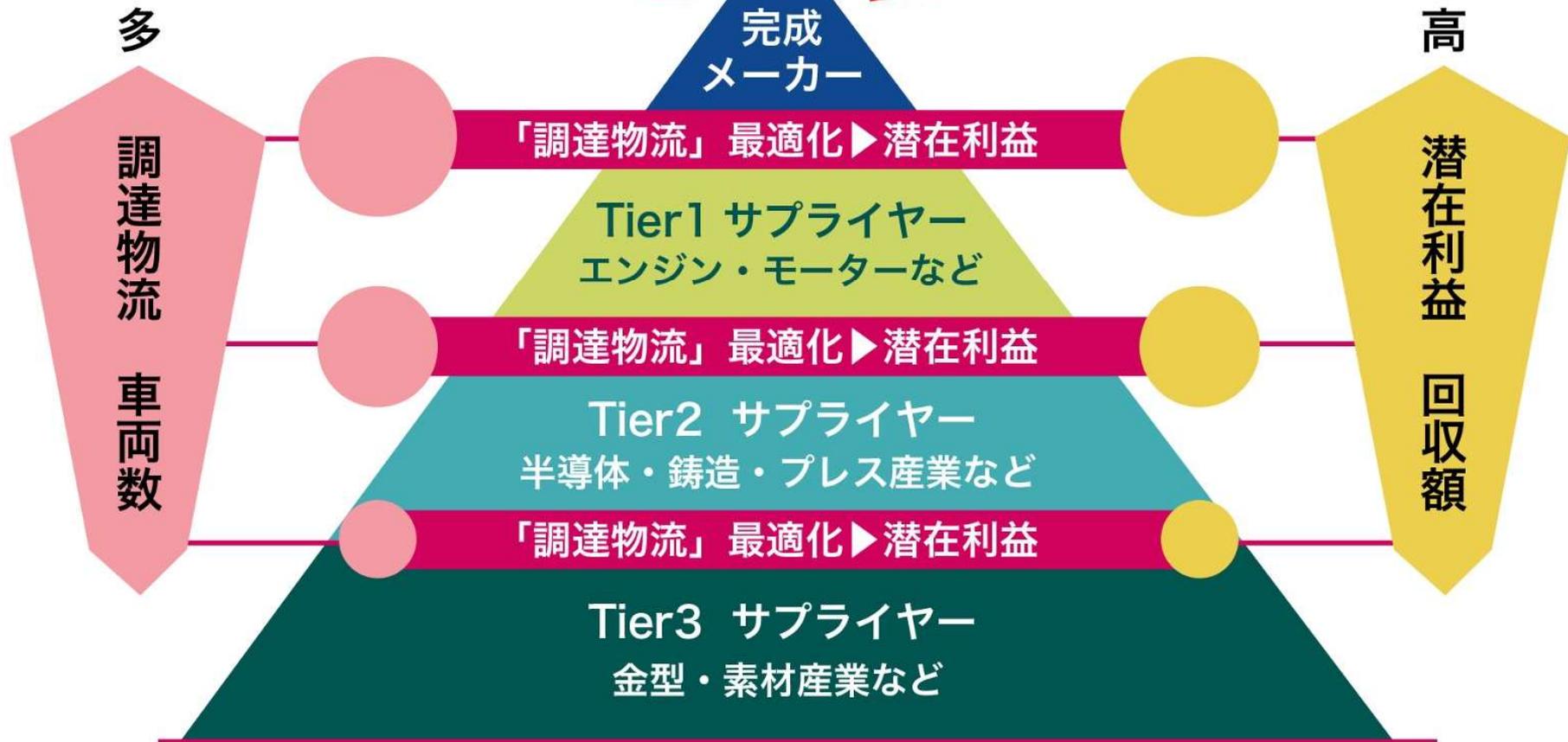
※ ABC社内試算換算



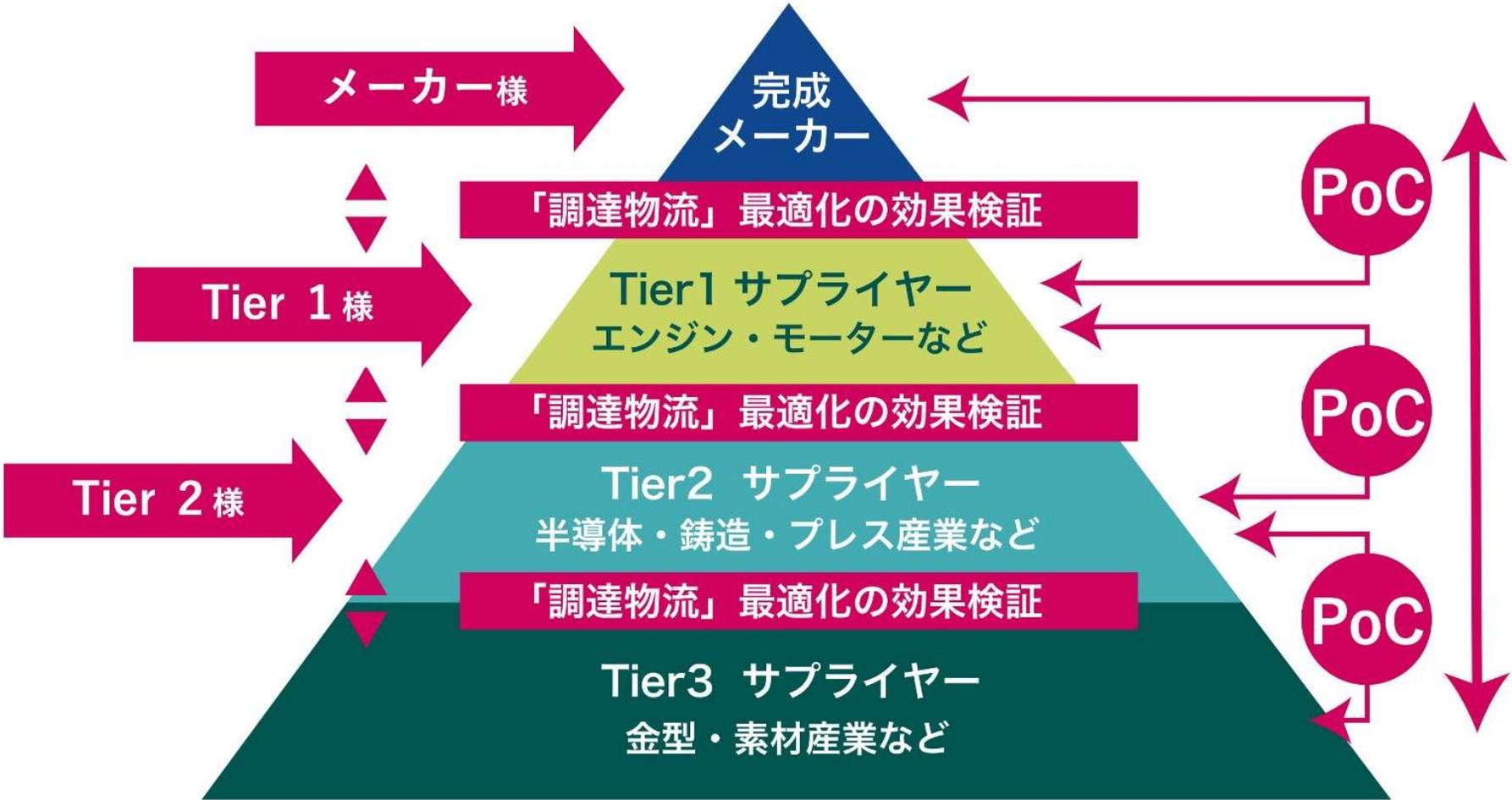
# ABCの事業価値

各種製造業 OK

車両メーカーを想定すると…



# 実施したい効果検証



# 協業先募集

1

メーカー様 (荷主様)

- 運送費削減
  - 調達物流管理省力化
  - 荷物の所在掌握
  - 必要最小限計画在庫管理
  - 倉庫の自由自在拡張
  - 調達物流を事業戦略に
- 
- 配送手配省力化
  - 納品管理省力化

PoC

運送業者様

3

- 発注者対応省力化
  - 積付自動化
  - 集配ルート自動化
  - 集配荷役省力化
  - 途切れない受注
  - 見合った金額 +  $\alpha$
- 
- 見合った金額 +  $\alpha$
  - 空きスペース収益化
  - 途切れない受注

PoC

PoC

ステークホルダーの課題を  
改善最適化する  
**Air Business Club**

2

サプライヤー様

PoC

倉庫業者様

4









データ取得中

## 知財実績

(特許権利化・出願件数)

		権利化件数	出願件数
基本特許	国内	7件 (内大学共同権利1件)	4件 (内大学と共同出願2件)
	海外	4件	-

(代表国内特許)

代表登録番号	名称
特許第6362240号	物流システム及び物流方法
特許第7072959号	物流部材配分方法、物流部材分配システム、情報処理装置、物流データ決定方法、物流システム、物流データ決定装置、及びコンピュータプログラム
特許第7118348号	物流データ決定方法、物流システム、物流データ決定装置、及びコンピュータプログラム
特許第7561350号 (大学共同権利)	輸送経路決定方法、輸送経路決定装置及びコンピュータプログラム

(国際特許)

出願・登録番号	名称
102492(タイ)	ระบบโลจิสติกส์และวิธีการทางโลจิสติกส์
IDP000083206(インドネシア)	SISTEM LOGISTIK DAN METODE LOGISTIK
PH12019502287(フィリピン)	DISTRIBUTION SYSTEM AND DISTRIBUTION METHOD
11201909239W(シンガポール)	LOGISTICS SYSTEM AND LOGISTICS METHOD

