

おもちゃのところで、 ミライをつくる。

わたしたちは小さなおもちゃからスタートした会社です。
手のひらでひろがる夢を、もっと多くの人に届けたい。
乗り物やカプセルトイ、ウキウキすることづくりまで
トータルでデザインしていきます。

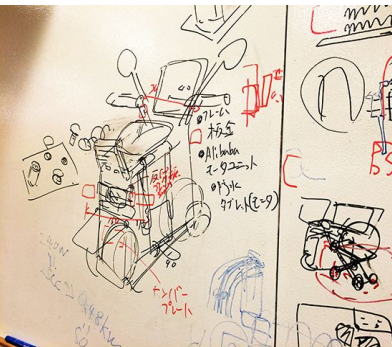


おもちゃのところで、ミライをつくる

ICOMA

ICOMA HISTORY

2016



2019.12



2020.10 GEN.1



ICOMA Establish

2021.3 GEN.2



2021.10 GEN.2 (CG)



2022.6 GEN.3



2022.1 GEN.4



2023.1 GEN.5

CES2023 Innovation Award



2023.5 Production GEN1

① 創業メンバーと思想

CORE MEMBER



Founder CEO
プロダクトデザイナー / 開発担当
生駒 崇光

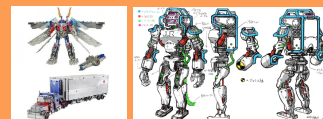
桑沢デザイン研究所プロダクトデザインコース卒。株式会社タカラトミーで「トランスフォーマー」の海外事業を担当。その後、株式会社CerevoでIoT家電製品の開発を行い、2016年からGROOVE X株式会社にて家族型ロボット「LOVOT」の開発に携わる。2021年にICOMA Inc.を創業。
専門学校桑沢デザイン研究所非常勤講師
総務省公認 異能β



ホームロボット「LOVOT」
(GROOVE X)



プロジェクターロボット
Tipron(CEREVO)



トランスフォーマーの玩具デザイン: 左
(タカラトミー)
アイアンパティのロボットデザイン: 右
(講談社)



Co-Founder
ビジネス / ファイナンス担当
小縣 拓馬



京都大学大学院エネルギー科学研究科修了。タカラトミーで「トランスフォーマー」などの玩具マーケティングを担当。その後、2016年ドリームインキュベータで経営戦略や投資に従事し、2018年にオープンキッズベース株式会社を創業。アジア・中国向けマーケティング、動画メディア・アーティスト支援事業を展開。2021年、生駒と共にICOMA Inc.を創業。



デザイナー、ファシリテーター
執行役員

田淵 寛之



金沢美術工芸大学製品デザイン卒。川崎重工でバイクのカラーアンドグラフィック戦略/デザインを担当、日産自動車では素材の先行開発に従事し、金沢のデザイン事務所secca Inc.で工芸とデザインの視点から提案を行う。2022年に独立し、現在はICOMAのデザインディレクション / カラー戦略等を担当。金沢美術工芸大学非常勤講師。

「楽しい」「欲しい」プロダクトを連続的に発明できるメンバー



<https://www.youtube.com/watch?v=gA1R3-HqV7s>

OVER100

海外メディアをはじめとした
メディアカバレッジを獲得

CES2023 Innovation Award

CES 2023 INNOVATION AWARD PRODUCT

ICOMA TATAMEL BIKE

By ICOMA INC.



Honoree

Vehicle Tech & Advanced Mobility

"ICOMA TATAMEL BIKE" is a full-size electric motorbike that folds into the size of a suitcase. Extremely portable, it enables people to enjoy riding it anywhere without worrying about parking space. It's also designed to provide different functionalities at each stage of its shape transformation, including one as a 100 V AC power source for outdoor activities and emergencies. The large side panel can be customized for shapes and colors of users' choices - a feature that represents our view of "ICOMA TATAMEL BIKE" as a tool with which to live one's lifestyle.



NHK NEWS



JAPANGOV
THE GOVERNMENT OF JAPAN

米国 テクノロジー見本市 日本のスタートアップ企業も注目

2023年1月7日 12時47分



Japan @Japan

Japan government organization

Japanese transformable toys inspired @takamitsu to develop a folding electric motorbike--the "TATAMEL BIKE". At H690xL690xW260mm, it requires no parking space when folded, can charge at home and be personalized like a smartphone. icoma.co.jp/en #InnovationJapan #CES2023

Twitter 生駒光

JAPANGOV
THE GOVERNMENT OF JAPAN



Equipped with high-performance suspension, it also promises a stable ride.

午後3:00 - 2023年1月9日 - 66万 件の表示

160 件のリツイート 23 件の引用ツイート 561 件のいいね

トヨタイムズ
未来を、どこまで楽しくできるか。



EXHIBITION

国内外さまざまな展示イベントに出展
「世界共通で」話題に



ICOMA プロダクト 第2弾

tatamo!

自動変开式特定小型モビリティ

新市場

2023年7月～「免許不要」に
世界中で新しい市場が急激に立ち上がり中

変化に即座に対応する強みを活かし
早くも第2弾プロダクトを開発



TATAMEL BIKEで養ってきた知見を活かし、大幅に進化！

現行モデル
TATAMEL BIKE



次期開発モデル
tatamo (Light Ver)



規格	原付一種(免許必要、ヘルメット義務)	特定小型原付(ヘルメット努力義務、免許不要)
最高速度	最高速度 45km/h	最高速度 20km/h, 6km/hで歩道も走行可能
重量	約 60kg	30kg以下(電車、バスで輪行可能)
生産台数	2000台程度	10,000台以上
価格	40万円前後	20万円前後
スコープ	唯一無二のグローバルニッチでブランド化 トイカルチャーとの融合で ASEANに展開	乗り物をケイタイ化し、新ジャンルを開拓 日本特有の付加価値で欧州、北米展開

tatamo × 公共インフラで新しい移動スタイルを提案

コインロッカーの活用



X

小型の特定小型原付



X

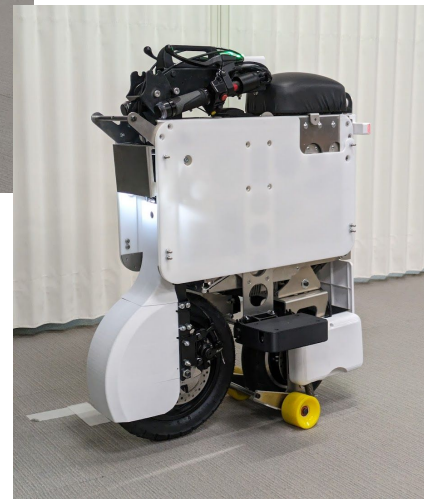
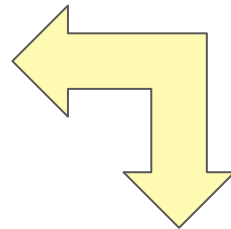
電車、バスでの輸送



公共交通機関の利用拡大と地域経済の活性化の実証実験を行いたい！

ワンタッチで 驚きの完全自動変形

驚きあるワクワク感はそのままだに、変形難易度を極限まで簡単に
ロコミが自発的に生まれ続ける新たな新機能



POC試作はすでに 5台完成済み
変形機能の検証は完了

地方独立行政法人
東京都立産業技術研究センター
TOKYO METROPOLITAN INDUSTRIAL TECHNOLOGY RESEARCH INSTITUTE

公募型共同研究「ローカル 5Gを活かしたサービスロボット研究」
採択→研究完了→事業化フェーズへ 期間 2023/4-2024/3

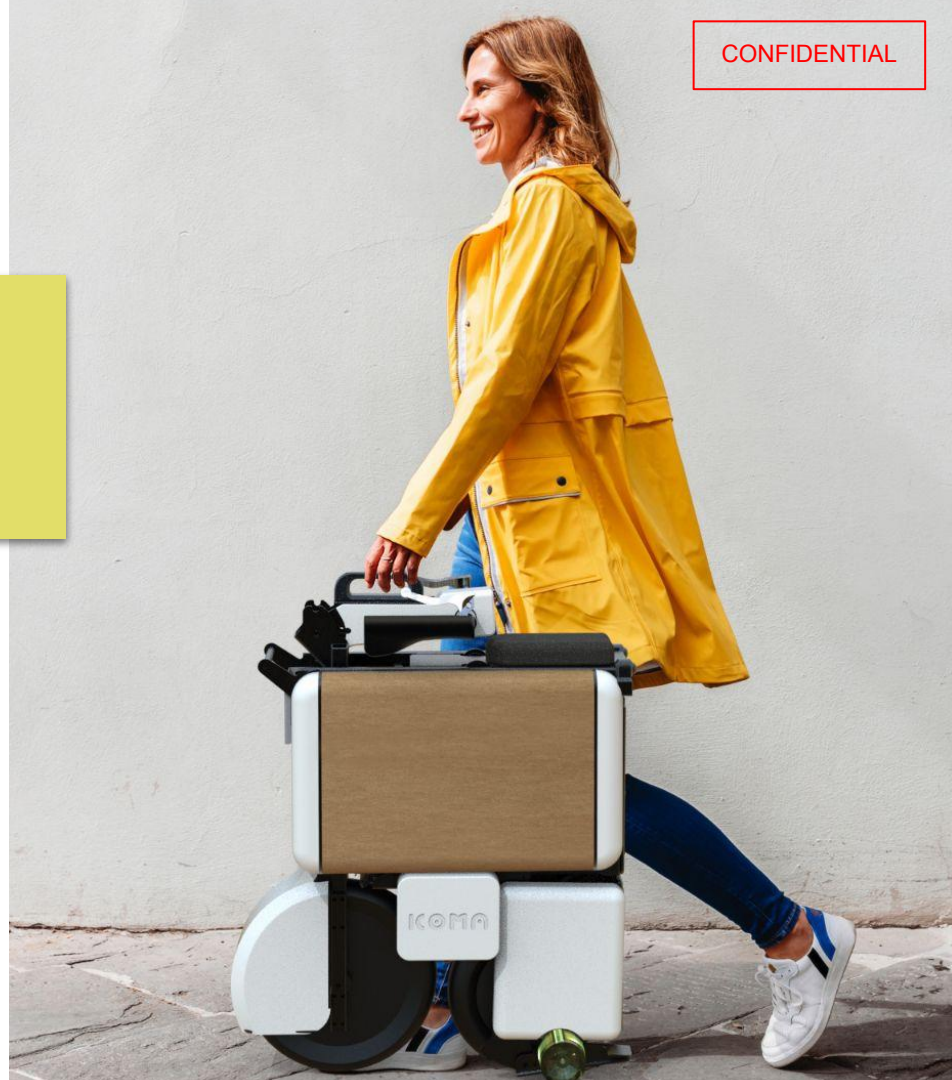
安心、安全を提供する パートナーモビリティ

最新の認知・コミュニケーションAI技術を搭載することにより
日常生活をより快適、安全に、女性の一人暮らしユーザーなどもターゲットに
事故検知や安全性向上とともに、楽しいコミュニケーションが生まれる愛機に。



コインロッカーに収まり だれでもどこへでも

30kg以下で屋内に運べ、公共交通機関への積載も可能なサイズに
特定小型原付として16歳以上、免許なしでも運転可能。
専用のストレージ空間を持ち、手荷物も運べる



ハードウェアのイノベーションとは 圧倒的な作り込みによる普遍的価値x携帯化による UXの変化



乗り物を「ケイタイ」化することで、新しいビジネスモデル展開が可能

乗り物を気軽に配送するビジネスモデルが可能

レンタルサイトから出荷

自宅、ホテルなど、翌日には配送可能

サービスセンターで回収することで

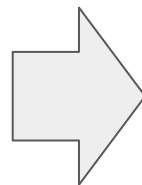
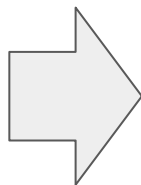
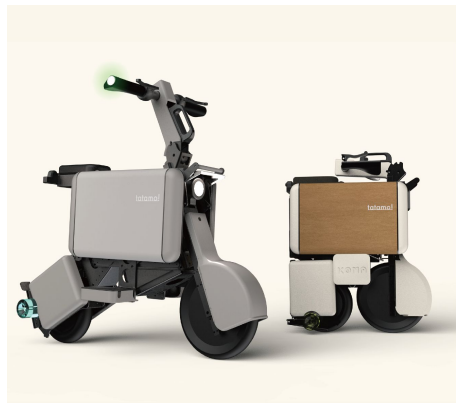
メンテナンス在庫管理が容易に

保守、メンテナンス
サービスセンター

ユーザーごとに
グラフィックをカスタマイズ

電車、バスでの輸行でどこへでも

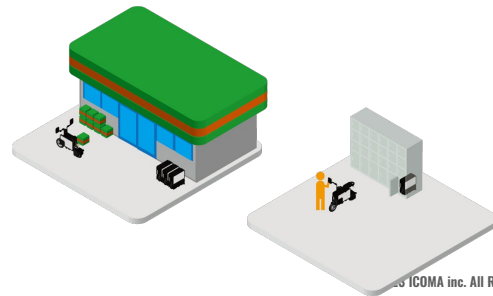
返送方法



EVを活かし地域観光の
グリーンスロー
モビリティとして活用



コンビニやコインロッカーでの回
収
スーツケースと同じサイズ感で
一般配送が可能に



特定小型原付の課題を解決

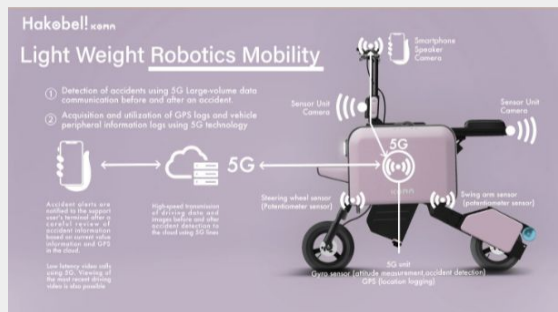
(社会課題)

世界的に多発するキックボード事故



(試作機 開発済)

- ・安定した座りの乗車姿勢
- ・認知・計測・通知可能なコネクテッド機体



① マイクロモビリティ × 見守りIoT 「tatamo」の開発

- 一安全で誰もが使える車両設計
 - 一運転初心者ユーザー向け安心プランの提供
- ※セキュリティ大手の株式会社ラックと
資本業務提携締結、共同開発開始済み



② コミュニケーション型対話 AI × 運転UX 愛着形成ソフトウェアの開発

- 一走行(運転者認知・学習)により変化
 - ・進化するキャラとの対話による愛着形成
 - 一運転中の走行音や変形音の作り込み
- 気持ちよく安全な運転の実現
- ※先進ロボ技術の知見活用

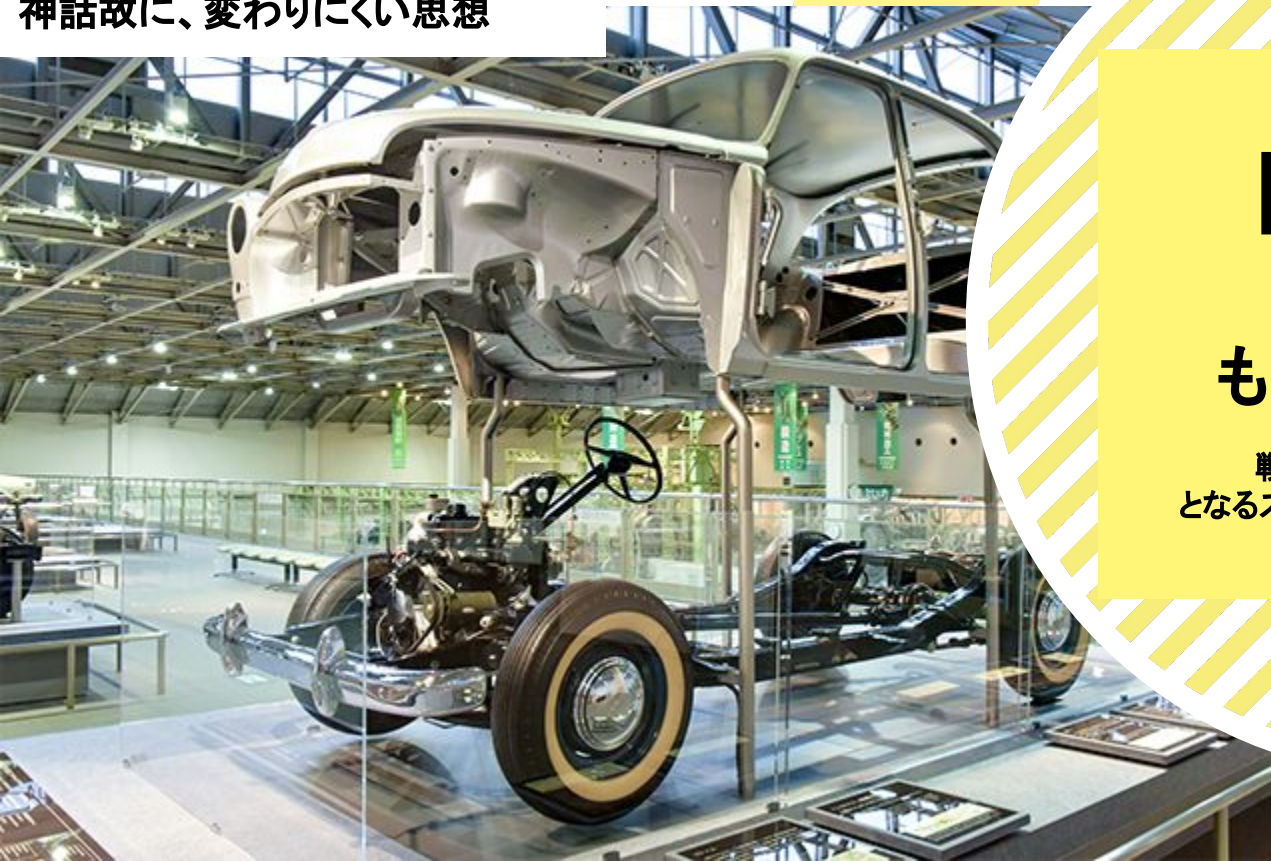


日本から世界へ愛される製品を

モノとコトの相互関係をもった体験をいち早く社会実装し

日本の産業に新たな「火種」を

自動車メーカーが急成長
誰もが乗り物に憧れる時代
神話故に、変わりにくい思想



昭和型 モビリティ ものづくり産業

戦後、後の大手メーカー
となるスタートアップが多く生まれた
日本の急成長時代

平成型 コンテンツ産業

SNSでシェアされ世界に広がる拡散力
サブカルチャーはライブコンテンツに
なり人の楽しみは多様化した

1/12 でもたためるギミックを再現

state of the art
SD-TA

ALL4TYPE

どこでも、どこへでも
たたんでハコべる電動バイク
1/12 スケールになって登場

組立式

走行形態
全高：約 81 mm
全幅：約 43 mm
全長：約 105mm

1. イエロー
2. ミリタリー
3. ライトウッド
4. スポーツレッド

各種ラインアップに
カスタマイズシール付属
※ラインアップの画像は
シールを組み合わせた使用例です。

細かいパーツの再現度も
抜群

オリタミ形態
全高：約 60mm
全幅：約 27mm
全長：約 58mm

1/12 ICOMIA
タタメル バイク
TATAMEL BIKE

©ICOMIA

持ち歩き、新たなチカラ。

TATAMEL FAIR BIKE

世界のトップキャラクターコンテンツの半数以上が日本発
少人数の生み出す火種が世界に波及
タタメルバイクはおもちゃ(コンテンツ)で実現済み

ものづくりスタートアップとして日本独自価値を海外へ発信

昭和型
モビリティ
ものづくり産業

令和型
価値創造

平成型
コンテンツ
産業

日本ならではの付加価値の高い「ものづくり」を行えるパートナーを募集します！

- ・量産で世界に競争力のある日本の製造業
- ・モビリティx IoT/AIの活用を行う事業会社様
- ・グローバルでの販売力を持つ代理店 / 商社様

IKOMA

VISION

Transformers

社会の変化に適応するものを創り続け
次の時代を創る変革者になる