



モノの一生を可視化する製品パスポート

SmartBarcode[®]ソリューション



会社名 株式会社LOZI

設立 2018年11月

代表者 Martin Roberts/ CEO

住所 〒460-0003 名古屋市中区錦2-19-1 名古屋鴻池ビル1104

資本金 52,400,000円 (内資本準備金22,400,000円)

電話 052-212-8779

URL <https://www.lozi.jp>

業態 スマートロジスティクス事業
(スマートバーコードソリューション)

受賞歴等

2020



Plug and Play Japan
2020 EXPO
Mobility部門

Batch4&5
国内最優秀スタートアップ

2021



経済産業省/中部経済局
愛知県
名古屋市
浜松市
中部経済連合会

J-Startup CENTRAL

2021



佐川急便
HIKYAKU LABO
第一期アクセラプログラム

最優秀賞

2022



日本経済新聞社
スタ★アトピッチJAPAN

中部ブロック代表

2022



モビリティ部門

サプライチェーンが抱える課題

チェーン全体でのトレーサビリティ分断

物流課題(2024年問題)

カーボンニュートラルへの対応

サーキュラーエコノミー(静脈トレース)

偽装防止 / 不正流通



当社が目指すサプライチェーンの課題解決

シームレスなトレサビリティ



異なる事業者間での
分断されないトレサビ

業務の効率化



目視確認で生じる
ヒューマンエラーと
稼働時間の軽減

モノのパスポート



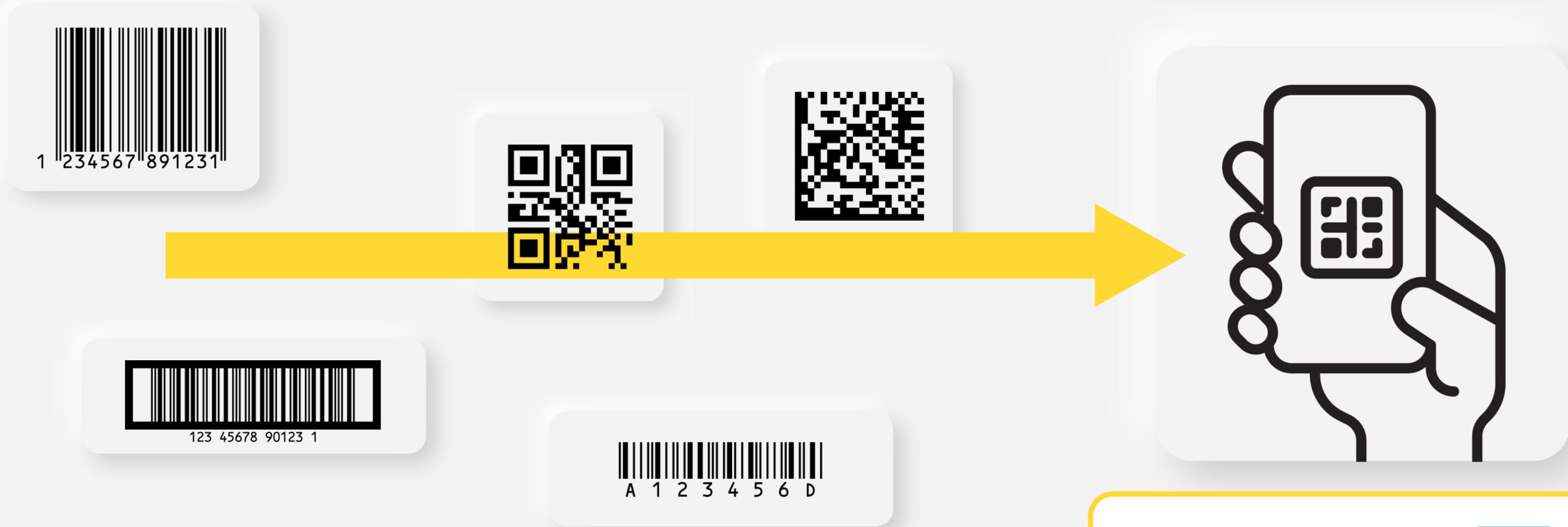
サプライチェーン上で
必要な情報の記録/蓄積/共有

カーボンニュートラル



チェーン全体の排出量算出
サーキュラーエコノミー
ペーパーレスの実現

すべてのバーコードをスマート化し、
モノのパスポートとしてスマホからトレース可能に



ハイブリッドトレース
RFIDとの併用も可能 

ユーザ固有のチェーンにフィットした 事業者の垣根を超えたトレーサビリティを実現

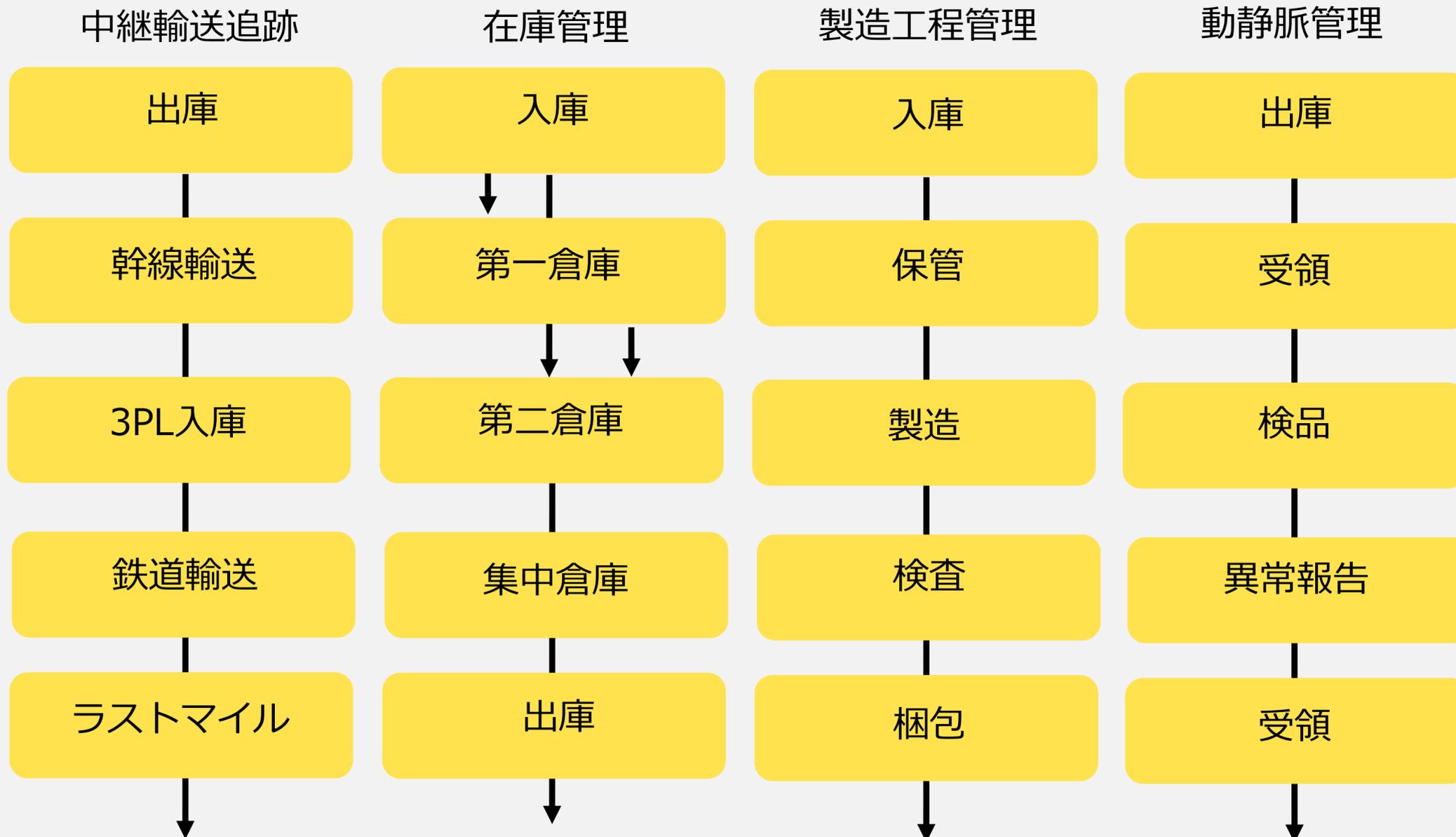
各工程、拠点で必要な情報入力

スマホ
+
1枚のバーコード



ユーザ個社ごとの課題に合わせたトレースアプリを構築可能

①自由にトレースシナリオを設計



②使用するバーコード種別を設定

トレースで使用するバーコード例



多種多様な情報モジュールを使用して各トラッキングポイントで記録する情報を自由自在にカスタマイズ



個々のトラッキングポイントで
カスタマイズできる情報入力

バーコードの
パスポート化



=

PASSPORT

原産地/原材料情報

各拠点の位置情報

製造工程/環境負荷

画像/エビデンスの格納

輸送記録(TS/品質)

バーコード同士の情報を紐づけることでの 業務効率化とヒューマンエラーの防止

ペアリングで
バーコード同士の情報
を紐づけ



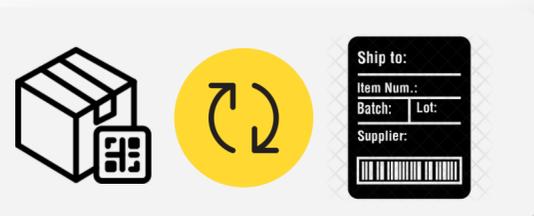
製造、積載などの
自動化と効率化

●積載や製造でのペアリング

●スマホ×バーコード=どこでもペアリング



部品と製品



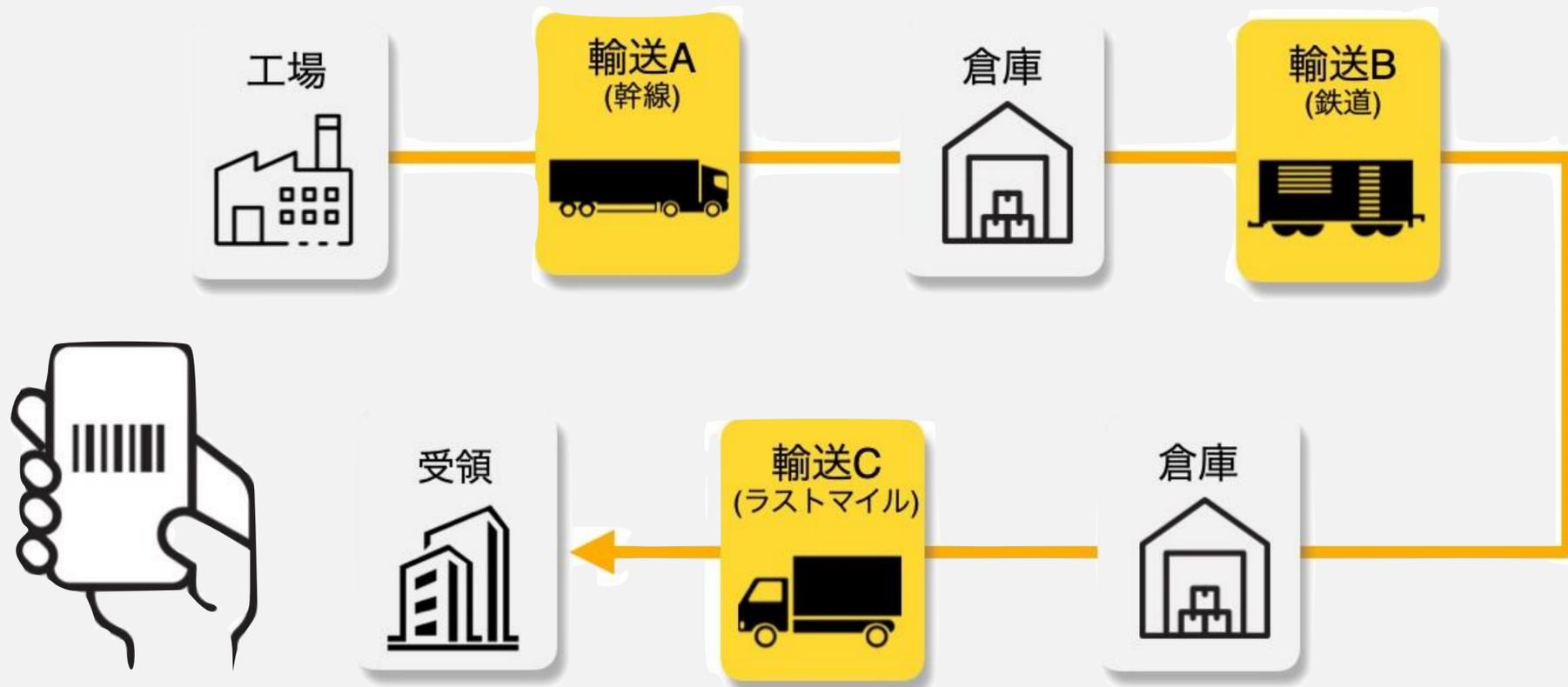
貨物とカーゴラベル



パレットとコンテナ



輸送事業者がトレース時に車種 / 輸送方法 / 輸送重量 / 輸送距離を入力することで共同配送や中継輸送におけるCO2の総排出量を算出



[対応可能な算出方法]

- ①従来トンキロ法(トラック/鉄道/航空/船舶)
- ②改良トンキロ法(トラック)
- ③燃料法(トラック/鉄道/航空/船舶)
- ④燃費法(トラック)

輸送事業者輸、送方方法、輸送モードが異なるEnd to Endの総排出量を算出

バーコードの自動再利用を設定することで同じバーコードを繰り返してトレース

再トレース / リサイクル



製品やパレットに貼付された
バーコードをそのまま活用可能

①任意のトラッキングポイントから
バーコードをリセットすることで
繰り返してトレース

②再利用前のトレースデータの
履歴も参照可能

SmartBarcode® ユーザ管理画面

ノーコードで自社のトレーサシナリオに合わせたアプリを生成でき、
トレーサデータも高度に管理



- 1 トレーシングアプリの構築
- 2 バーコード発行機能
- 3 バーコード検索機能
- 4 事業者登録機能
- 5 トレーサデータの管理

【導入企業 / パートナー企業様】



SmartBarcode® デモ動画



SmartBarcode®

LOZI