



SPACE CO., LTD.

Dorakichi

ードラ基地ー

株式会社スペース
代表取締役 村井 美映



株式会社スペース

代表取締役 **村井 美映**

**ドライバーが輝く世界を創りたい！
将来になりたい職業にしていきたい！**



起業の きっかけ

運送会社での業務を通して、物流って面白い！世の中では3K「きつい・きたない・カッコ悪い」と言われるドライバー。でもドライバーって実はそうではない。頑張るドライバーを応援したい！と考え起業しました。

所有資格

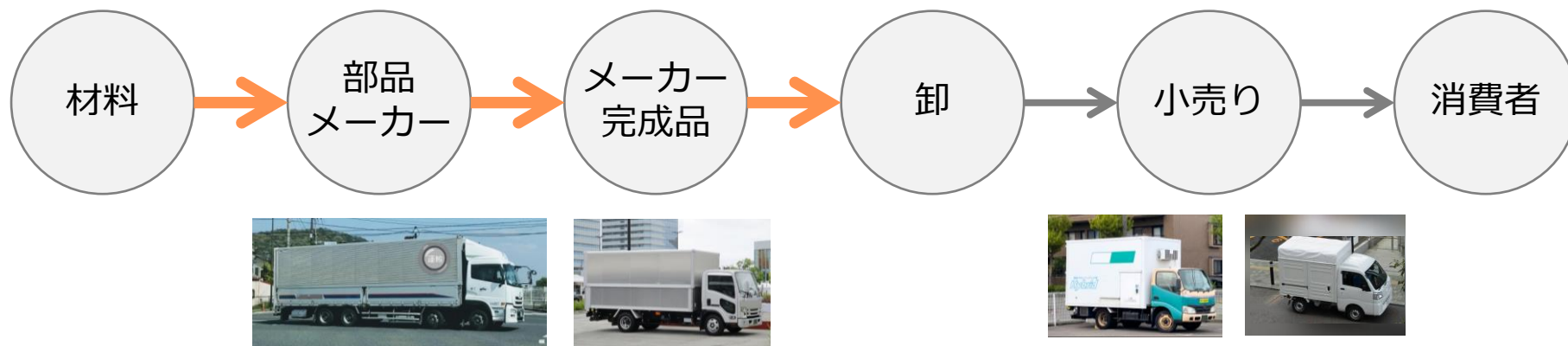
運行管理者

受賞歴

- ・東三河ビジネスプランコンテスト **最優秀賞**
- ・SpaceAppsChallenge **学術賞**
- ・デル女性起業家ビジネスコンテスト **ファイナリスト選出（選考中）**

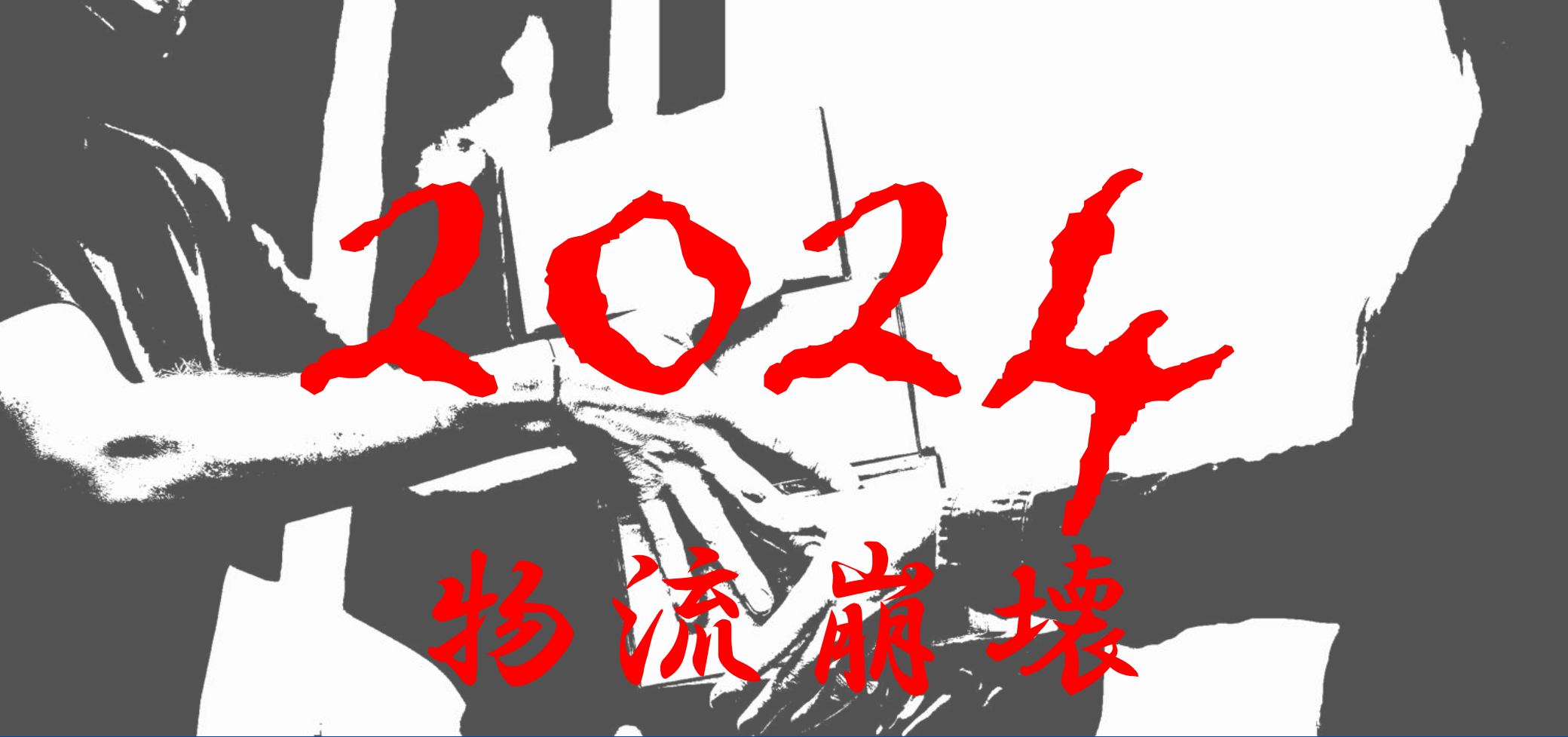
物流の多くは企業間物流がしめる

モノが消費者に届くまでの流れ



企業間物流

- 物流の大部分は「企業間物流」
- ここが滞ることは、経営リスクである
- 消費者にモノが届かなくなる原因になる

A close-up photograph of a person's hands typing on a black computer keyboard. The person is wearing a black long-sleeved shirt. A large, bold, red '2024' is superimposed over the upper half of the image, partially covering the hands and the keyboard.

2024

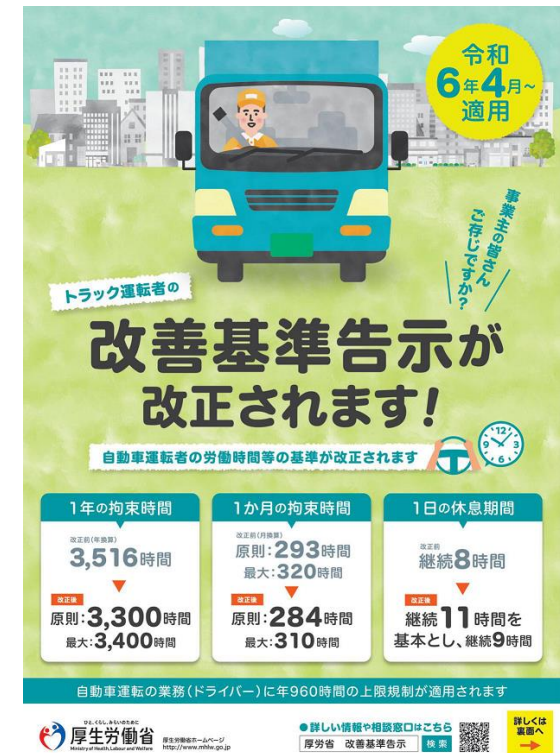
物流崩壊

あなたの荷物はもう届かない



働き方改革関連法によって、2024年4月1日からトラック運転手の労働基準法が改正されます。

2019年4月に改正されたが、**運送業**、建設業、医師、鹿児島県及び沖縄県の砂糖製造業は上限規制の猶予期間が設けられている。



法改正により、運行時間が減り荷物が運べなくなる

物流の2024年問題

2024年4月1日 働き方改革関連法の改正



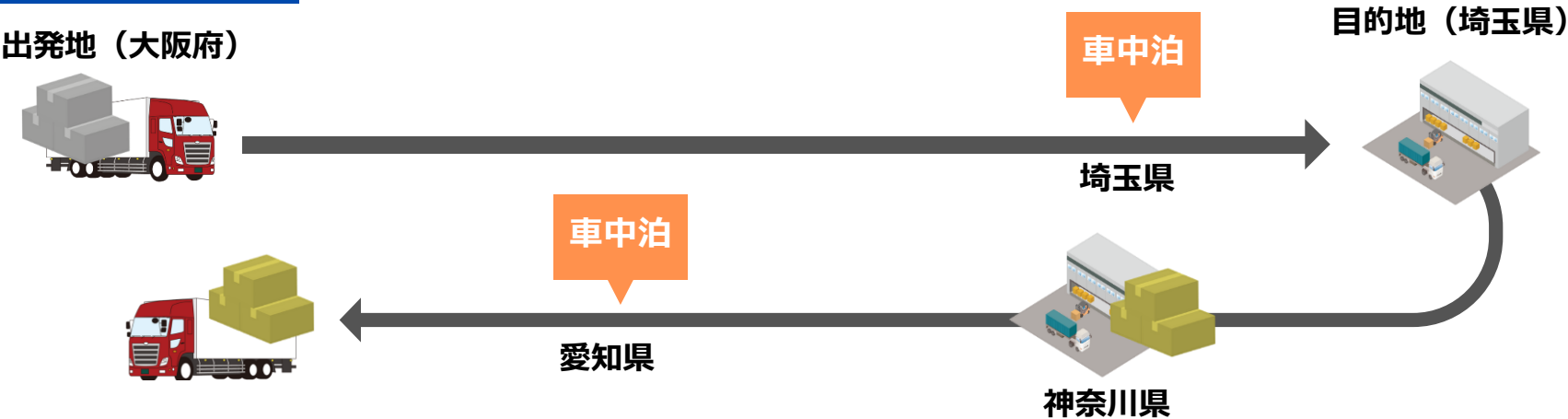
トラック運転者の長時間労働が制限される



国内物流の34% 年間9億トンの
荷物が運べなくなる!!
(3,547万時間の労働時間が不足)

現状

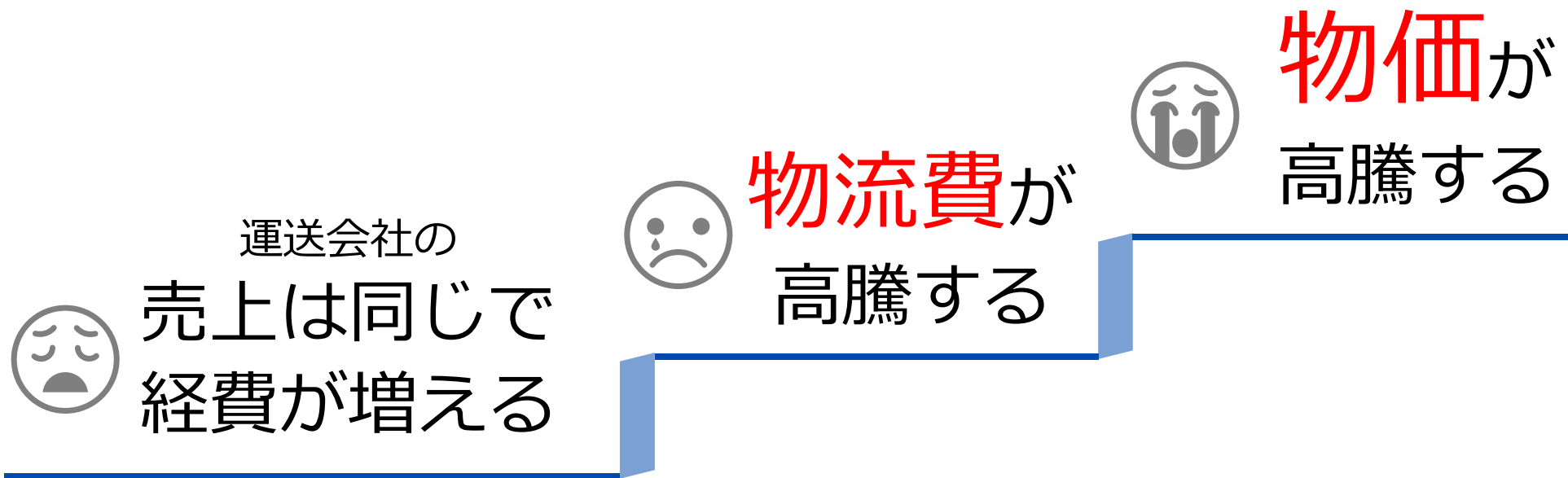
2泊3日運行



法改正後

3泊4日運行





運送業界だけの問題ではありません。

不足する労働時間に対して取りうる対策



**時間を
増やす？**

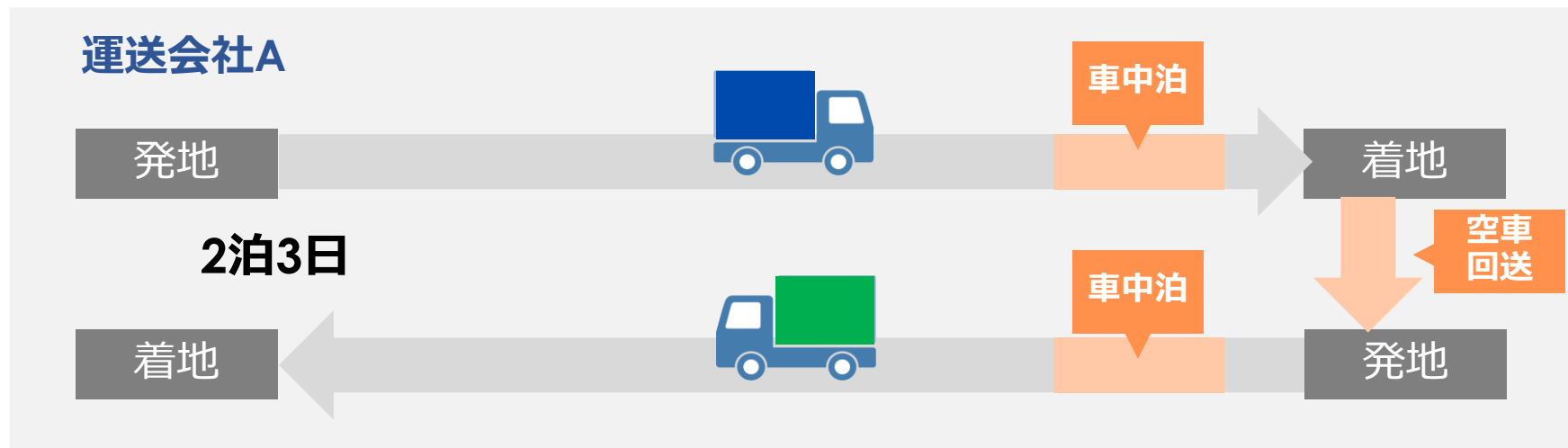


**労働を
代替する？**



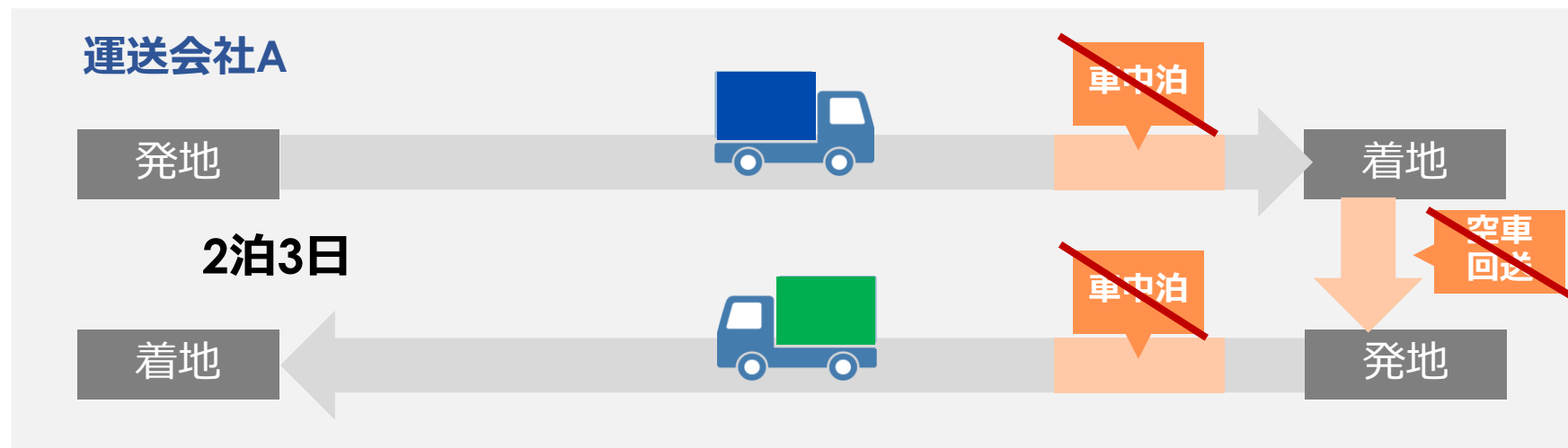
**無駄を
削減する？**

現状の輸送形態



無駄な時間が発生している

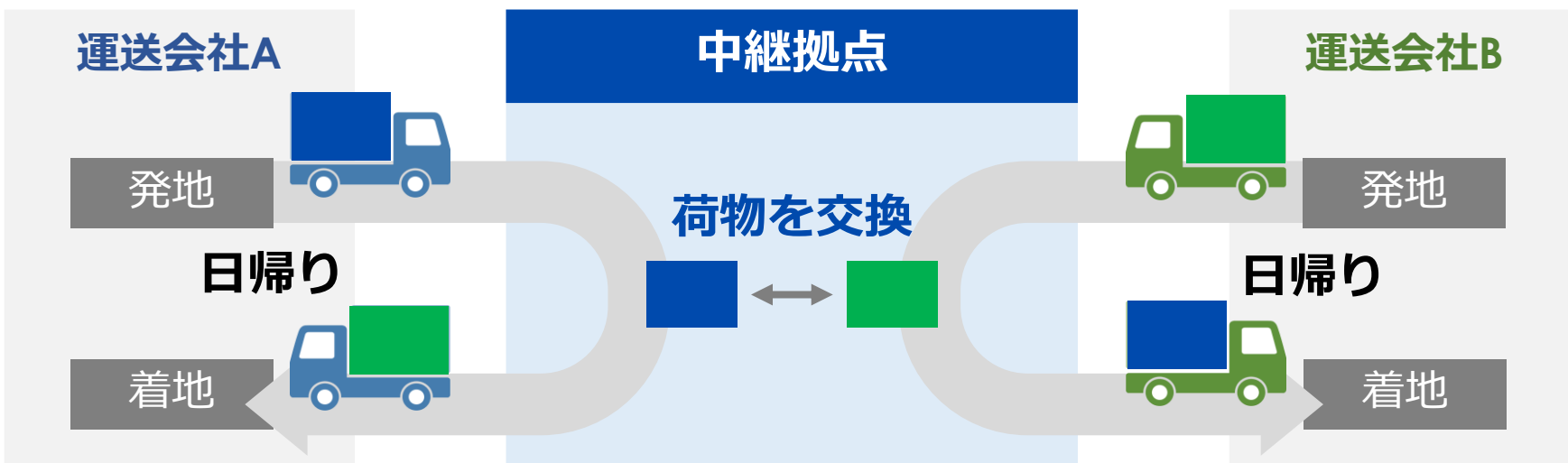
課題解決の方向性



車中泊・空車回送を無くす
輸送形態の構築

解決策は中継輸送

中
継
輸
送



中継輸送とは
荷物をリレー形式で運ぶこと

株式会社スペースのソリューション

ドラ基地
—DORAKICHI—

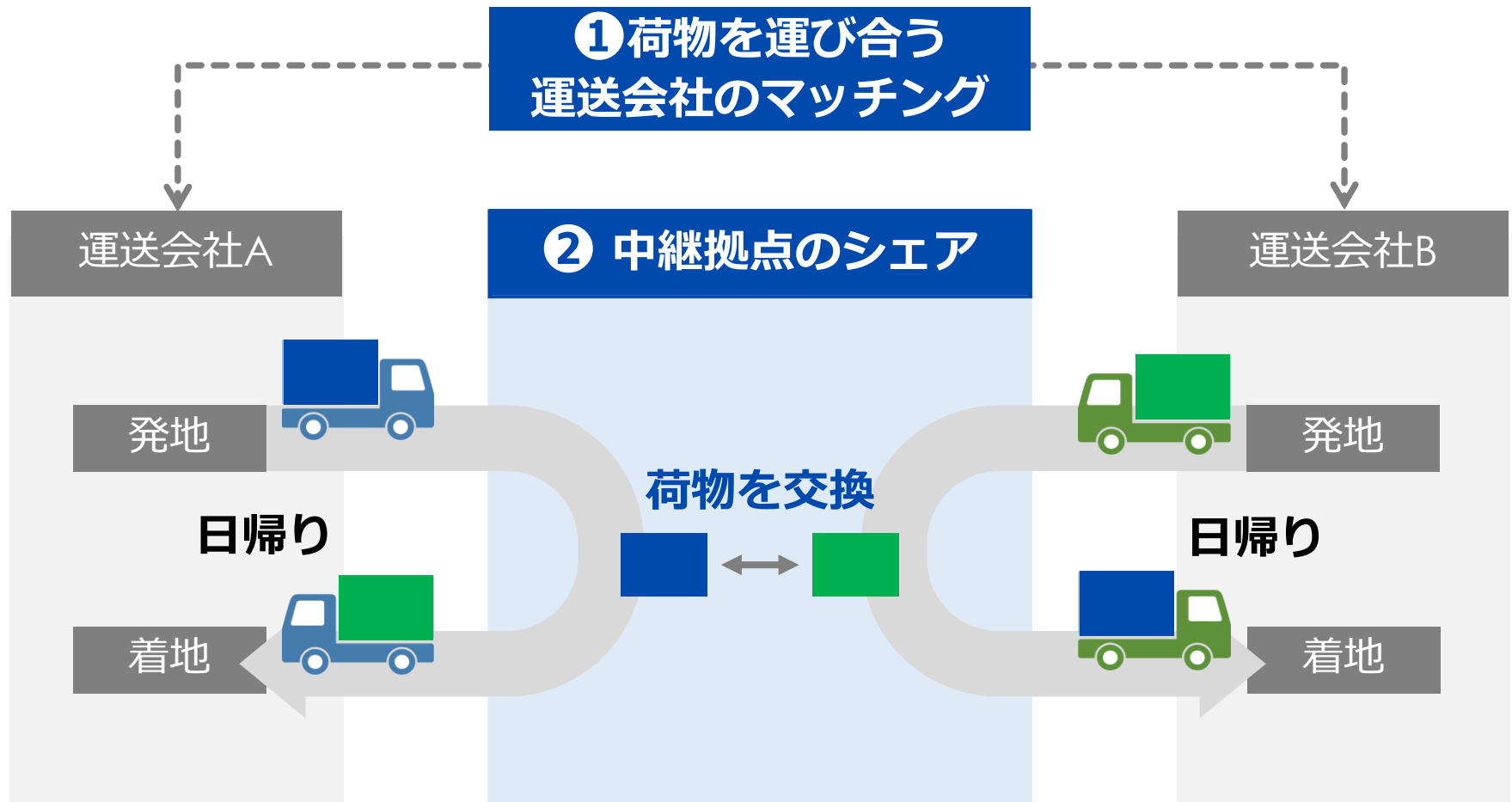
ドラ基地とは 利用方法 Q&Aについて
会員登録 ログイン その他機能・キャンセル

 ***Dorakichi***

—ドラ基地—

中継輸送のマッチングサービス

ドラ基地の特徴



拠点シェア

中部地域は11拠点登録

1日当たり

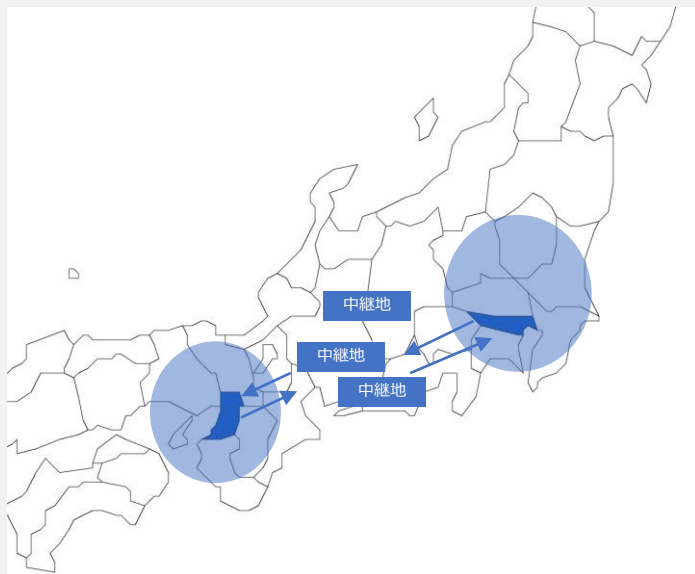
1拠点

6回中継



1社

2マッチング



シリーズA時点

1日当たり

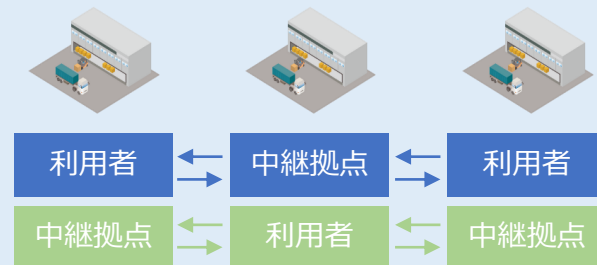
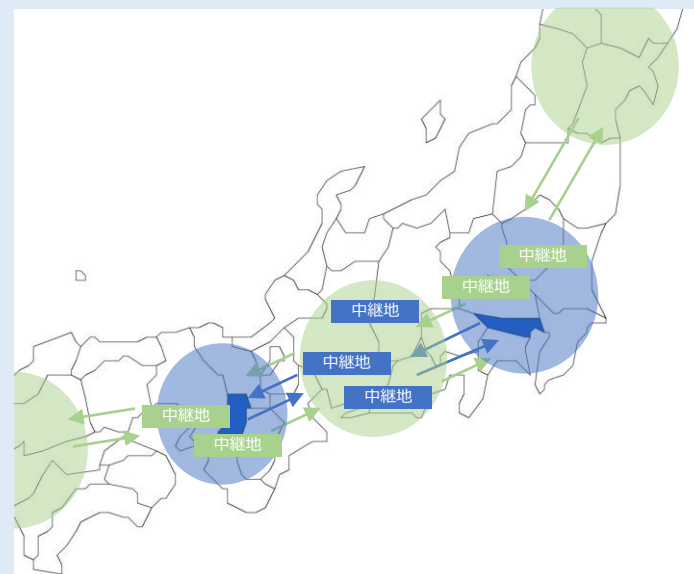
1拠点

6回中継



1社

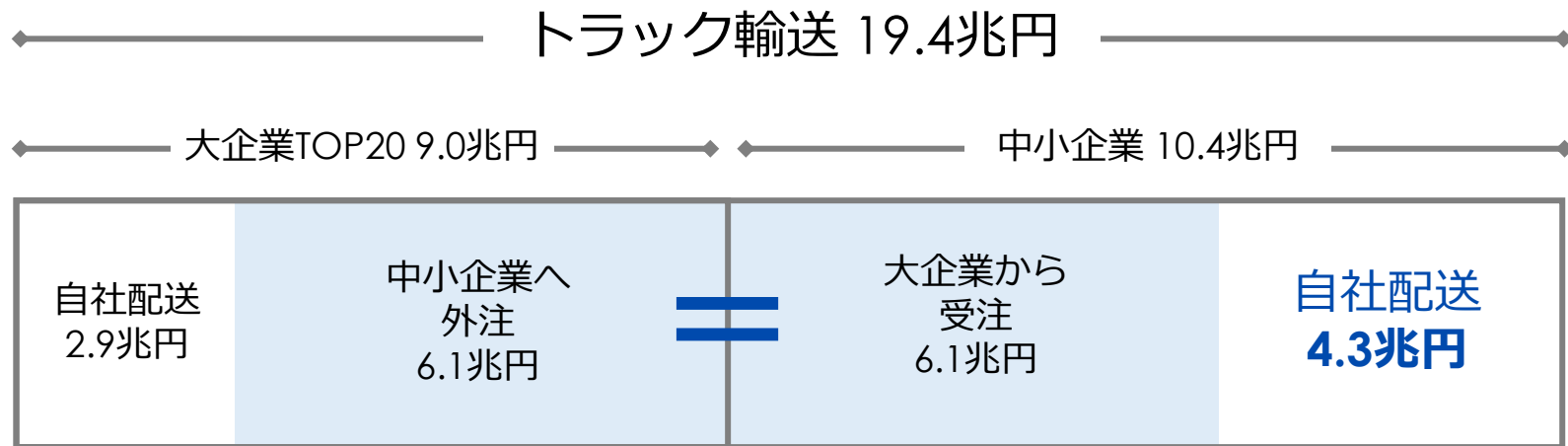
4マッチング



シリーズB時点

地域拡大

対象顧客（運送会社）



荷主の初期ターゲット

- ・ 輸送委託している
- ・ 幹線輸送
- ・ パレットもの
- ・ コンプライアンス遵守したい

運送会社の初期ターゲット

- ・ 元請け比率50%以上
- ・ 大型車100台ほど
- ・ 荷主との交渉権を持っている
- ・ 今後運行できないルートが明確

ドラ基地のメリット

運送会社 にとってのメリット

- ドライバーの労働時間削減
- 売上・利益の向上
- 業務効率アップ
- CO2の削減
- 災害リスクの軽減

荷主 にとってのメリット

- 運賃の維持
- 配送スケジュールの維持
- コンプラ遵守
- CO2の削減（Jクレジット）

ドラ基地のメリット

運送会社 にとってのメリット

- ドライバーの労働時間削減
- 売上・利益の向上
- 業務効率アップ
- CO2の削減
- 災害リスクの軽減**

荷主 にとってのメリット

- 運賃の維持
- 配送スケジュールの維持
- コンプラ遵守
- CO2の削減（Jクレジット）

運送業界はまだまだ紙文化が残っている

業界共通のシステムがないため、
荷主⇔運送会社 や 運送会社⇔運送会社 のやり取りが
紙（FAX）で行われている

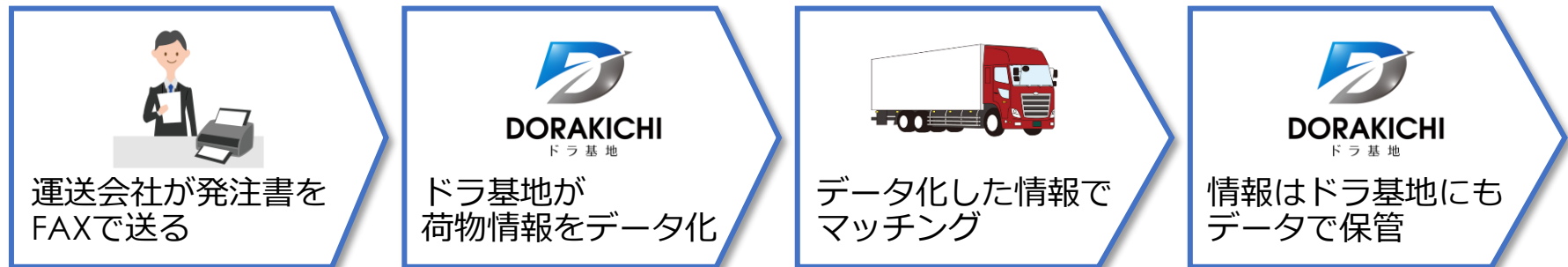


情報が紙で蓄積されているため、
水害などから情報を守ることが困難



災害から情報を守るための電子化を後押し

**ドラ基地は、
運送会社が荷主からの発注書をファックスするだけで
データとして情報管理できるシステムを確立！**



**ドラ基地が運送会社の紙情報をデジタル化し、
情報を災害から守ります！**

【参考】データ化された荷物情報

ドラ基地の画面イメージ



ドラ基地

ツール

90x90

株式会社スペース
村井 美映

ダッシュボード

・ダッシュボード

・取引レポート

マッチング管理

自社荷物

自社マッチング荷物

荷物検索

マッチング済み自社荷物

荷物概要	発	着	中継拠点	マッチング	ステータス
電気部品定期	スペース	矢崎総業	御殿場スペース	三ヶ根運輸	契約待ち
機械部品定期	スペース	矢崎総業	御殿場スペース	三ヶ根運輸	運送中

マッチング待ち自社荷物

荷物概要	発	着	提案荷物	簡単検索	リミット	ステータス
精密機器定期	スペース	大阪電気	3件	12件	あと36時間	初期状態

将来的なサービス展開

さらに将来的には、運輸局の監査に係る書類を
**FAX又は郵送するだけでクラウド保存（デジタル化）が
可能になるサービスの展開を計画！**



**ドラ基地が監査書類を簡単にデジタル化し、
情報を災害から守ります！**

※運輸局の監査に係る書類：請求管理、事故報告書、運行指示書、車両点検表、点呼表など

ドラ基地のメリット

運送会社 にとってのメリット

- **ドライバーの労働時間削減**
- **売上・利益の向上**
- **業務効率アップ**
- **CO2の削減**
- 災害リスクの軽減

荷主 にとってのメリット

- 運賃の維持
- 配送スケジュールの維持
- コンプラ遵守
- CO2の削減（Jクレジット）

ドラ基地利用による運送会社のメリット

ドライバーの労働時間削減

2泊3日運行

往復 **40時間**

回送

▲1時間

車中泊

▲16時間

休憩

▲1時間

載せ替え

+ 2時間

1日運行/社

合計 **12時間**

1運行あたり

▲16時間

ドラ基地利用による運送会社のメリット

売上・利益の 向上

月間売上

160万円



200万円

業務効率 アップ

配車にかかる時間

60分



1分

CO2の 削減

削減内容

空車回送・
車中泊による
アイドリング



0.051_{tCO2}

ドラ基地のメリット

運送会社 にとってのメリット

- ドライバーの労働時間削減
- 売上・利益の向上
- 業務効率アップ
- CO2の削減
- 災害リスクの軽減

荷主 にとってのメリット

- 運賃の維持
- 配送スケジュールの維持
- コンプラ遵守
- CO2の削減（Jクレジット）

ドラ基地利用による荷主のメリット

2024年の法令改正でドライバーの拘束時間が制限されるため、
現状と同じ運送状態を維持するのは困難



しかし、ドラ基地を使った中継輸送により、

運賃 の維持

ドライバーの労働時間は削減されるため、
**現在の運賃と同額で
依頼を続ける**ことが
可能

スケジュール の維持

輸送のリードタイム
が短くなることで、
**現状と同じ納品スケ
ジュール**が可能

コンプラ遵守

委託運送会社のドラ
イバーの労働時間を
減らすことで、
**コンプライアンスの
遵守**が可能

ドラ基地利用による荷主のメリット

CO2削減でJクレジットの対象に

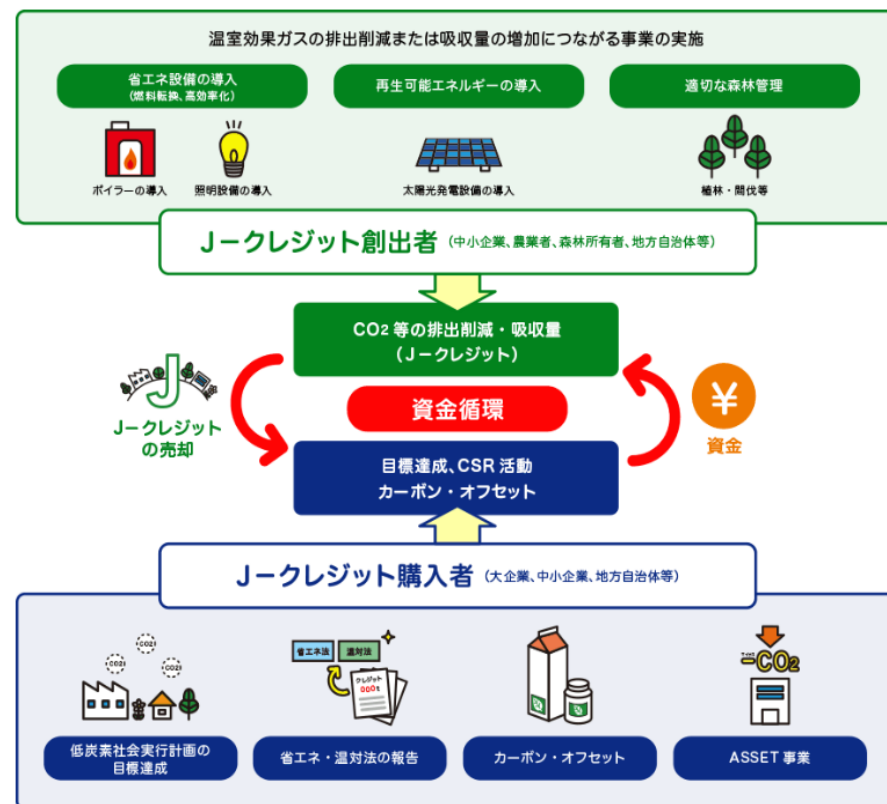
輸送トラックのCO2削減
(カーボンニュートラル)



Jクレジットの購入・活用

現状の長距離運送では
積載率が40～50%前後と非効率

- ✓ 空車回送
- ✓ 車中泊によるアイドリング
- ✓ 帰り荷の不積載 など



※Jクレジットとは：地球温暖化対策として、経済産業省と環境省、農林水産省が共同で運営している制度。さまざまな取り組みによるCO2等の排出削減量などをクレジットとして国が認証する。クレジットは他企業などへ販売が可能。

ビジョン

最高の働き方で最高の運送を！
～今、未来の扉をひらくとき～

ミッション

物流業界と家庭の境界線をなくす

中継輸送への実証実験に向けた 運行データご提供のお願い

<ご提供いただきたいデータ>

条件 期間：令和4年12月～1か月から2か月分
地域：関東発－関西行き、関西発－関東行き

データ

- ・発地（市区町村まで）
- ・着地（市区町村まで）
- ・着時間
- ・車種（4t、10t低床w、トレーラーなど）
- ・荷姿（バラ、パレットなど）
- ・定期便orスポット便

マッチングロジックを構築し、
中継輸送が出来るような荷物と中継輸送による予測効果をお示しします。