中部エアロスペース・サポート・アクション 2022

【国・自治体・経済団体】

- ・愛知県 ・岐阜県 ・三重県 ・長野県 ・静岡県 ・富山県 ・石川県
- ・名古屋市 ・小牧市 ・各務原市 ・松阪市 ・飯田市
- · 名古屋商工会議所
- · 中部経済産業局

【支援機関】

- ・あいち・なごやエアロスペースコンソーシアム
- ・中部航空宇宙産業技術センター(C-ASTEC)
- ・岐阜県産業経済振興センター ・三重県産業支援センター ・長野県産業振興機構
- ・静岡県産業振興財団 ・石川県産業創出支援機構
- ・ジェトロ名古屋 ・グレーター・ナゴヤ・イニシアティブ協議会(GNIC)
- 中小企業基盤整備機構中部本部

中部経済産業局 航空宇宙産業課 (とりまとめ機関)

産 業 現

- 新型コロナウイルス禍による旅客需要の激減に加え、B787の機体構造上のトラブル に伴うボーイングの大幅減産、エアラインのメンテナンス需要減を受け、我が国の 航空機産業のサプライチェーン全体が大きな影響を受けている。特に、中部地域は B787の主要製造地域であり、月産レートの大幅減は、サプライヤーへの影響が大き U10
- 国際航空運送協会(IATA)は、旅客者数が2019年レベルまで回復するのは2024年 との見通しを示し、国内旅客者は2023年、海外旅客者の回復は2025年と予測。海外 OEMは、好調な国内線向け中小型機の生産ピッチを上げている。

航空機産業の状況

●ボーイングの機体生産レート

B787:14機→10機(2020.6)→5機(2021.3)→2機(2021.10~)

B777: 5機 (従前) → 2機(2020~2021) → 3機(2022~)

B737:51機 (事故前) → 生産再開 (2020.5~) → 31機(2022~)

●中部地域の主要飛行機サプライヤー状況(2021.12)

- ・売上高前年比▲30%以上の企業が約7割。
- ・B787をメインとする機体組立や機械加工サプライ ヤーについては、今後のボーイングによる出荷再開 時期や、重工各社における生産計画等に大きく影響 を受ける。

旅客需要の見通し

● **2019年の水準への回復には2024年頃**との予測

(国際航空運送協会) 7.0 Global O-D passengers, billion — January forecast — April forecast - - - Pre-covid forecast 6.0 lost 5.0 4.0 M CAGR: 3.9% 2023: 105% of 2x every 19 years 2019 level 3.0 2022:88% of 2019 level 2.0 2021:52% of TOURISM ECONOMIC 2019 level 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028

中部エアロスペース・サポート・アクション2022の内容

- 新型コロナウイルス禍を乗り切るため、また航空需要回復後の将来的な成長のため、中部地域の自治体・支援機関が一体となって、航空機サプライヤーをサポート。
- 航空機サプライヤーの活力発揮のため、事業維持や人材育成、新分野展開など各種支援プロジェクトに、中部地域全体で取り組みます。

① 販路開拓・新分野展開のためのサポート

- ファンボロー・エアショー(7月:イギリス)、エンジンフォーラム神戸(10月)、エアロマート・ツールーズ(12月:フランス)におけるビジネスマッチング・商談会への支援
- 海外メーカーとのMeet up セミナーの開催
- 他産業への展開支援(半導体産業等×航空サプライヤーのマッチング、事業再構築支援 等)

② 人材育成のためのサポート

- 航空機製造に係る研修の実施、技術的な専門知識等の習得に要する経費支援 等
- ③ 雇用維持・雇用確保のためのサポート
- 人材マッチング事業の展開、インターンシップ、企業見学会、合同企業説明会の実施 等
- ④ 事業維持のためのサポート
- JISQ9100·Nadcap等の認証取得・維持等に係る経費支援
- 認証取得・維持に係る専門家派遣 等
- ⑤ お役立ち情報提供

次頁 イベントカレンダーをご覧下さい。

中部地域全体における各種支援プロジェクト(イベントカレンダー)

事業名or機関名を押すと当 該事業紹介HPに移動します。

4~6月

7月 ファンボローエアショー 8月

9月

10月 エンジンフォーラム神戸 10月~

12月

三重県 技術交流会

航空機システム環境評価試験シンポジウム(ASES2022)

エアロマートツールーズ

あいち・なごや、岐阜県、三重県、長野県、静岡県、富山県、石川県、小牧市、C-ASTEC 航空宇宙産業及び他産業参入を見据えたマッチング支援・展示会商談会出展支援

名古屋商工会議所 航空機エンジン部品加工トライアル

ジェグテック(J-GoodTech)を活用した集中的な航空宇宙及び他産業ビジネスマッチング支援 _______

中小機構 新分野展開や事業転換等に向けた相談・助言の実施

宇宙分野への支援、航空宇宙関連企業の新分野展開のための経費支援

中経局 海外バイヤーMeet up セミナー、他産業マッチング、事業再構築補助金

航空機システム電動化プロジェクト、エアライン・内装メーカー・MRO等のニーズに基づく研究開発推進、マッチング -長野県

静岡県

石川県

小牧市

名古屋市、静岡県

6月~10月 ジェトロ名古屋

7月~8月 C-ASTEC 小学生向け航空教室(名古屋市科学館と共催)

中小企業海外ビジネス人材育成塾(機械分野)

名古屋商工会議所 航空機産業を俯瞰して捉えることができる人材育成講座

10月~11月 C-ASTEC 実機感覚を有する航空機開発人材養成講座

販路

開拓

新分野

展開

人材

育成

あいち・なごや 各階層における人材育成・確保支援

岐阜県 航空宇宙産業に係る人材育成

航空宇宙産業に係る外部機関を活用した人材育成経費支援、航空機生産に必要な技術習得講座 三重県

長野県 航空機部品製造に係る人材育成・企業内体制整備経費支援、信州大学航空機システム共同研究講座

航空機部品製造に特化した非破壊検査員等高度人材育成経費支援、航空宇宙産業の中核を担う人材育成事業

(航空機等企業紹介等)

コア技術、管理技術高度化の専門家派遣

航空宇宙産業を含む次世代産業関連企業がインターンシップの受け入れに要した費用の補助

三重県、静岡県、富山県、小牧市

長野県

通年 あいち・なごや

JISQ9100・Nadcap等の認証取得・運用の専門家派遣

事業維持

名古屋市、岐阜県、各務原市 JISO9100の認証維持・経費支援

小牧市

航空宇宙産業設備投資経費支援

JISO9100・Nadcap等の認証取得・経費支援

松阪市

JISQ9100・Nadcap等の認証維持・経費支援

Nadcap認証、顧客認定取得・更新の専門家派遣

通年 石川県

中経局、愛知県、岐阜県、各務原市、三重県、松阪市、静岡県 小牧工科高等学校航空産業科との連携

人材マッチング事業の展開

各務原市 大卒新卒確保のための経費支援

9月~3月 あいち・なごや、小牧市、各務原市 インターンシップ、企業見学会、合同企業説明会の実施

お役立ち

情報提供

雇用維持

あいち・なごや 各種セミナーによる情報提供・専門家派遣 岐阜県 セミナーによる情報提供 中経局 航空宇宙産業のためのコロナ関連 施策活用ガイドの提供、サプライヤーの取組事例紹介

長野県 ジェグテック(J-GoodTech)等の中小機構施策説明セミナー NAGANO航空宇宙産業クラスターネット

富山県航空機産業交流会・専門家派遣 富山県

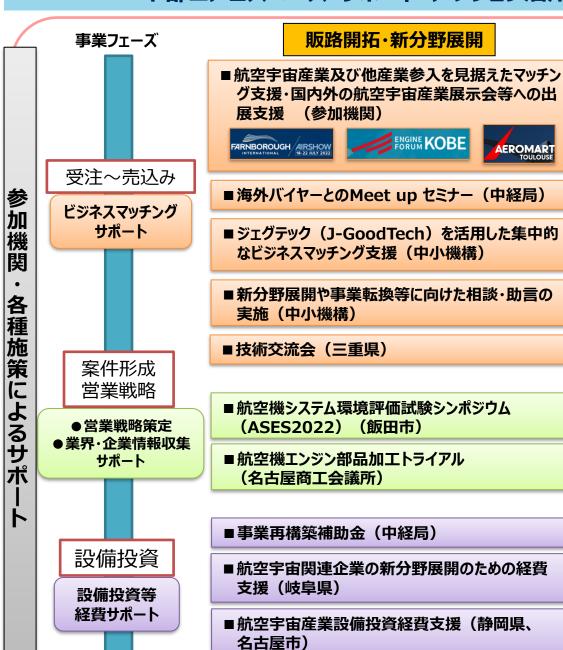
7月下旬 中小機構+中部局 6月 / 1~2月 C-ASTEC

新技術セミナー・交流会

·JISQ9100内部監査員養成研修

·特殊工程技術研修

中部エアロスペース・サポート・アクション活用マトリクス(事業フェーズ/項目別)



人材育成

- ■中小企業海外ビジネス人材育成塾(ジェトロ名古屋)
- ■航空宇宙産業に係る外部機関を活用した人材育成経費支援 (三重県)
- ■航空機部品製造に係る人材育成・企業内体制整備経費支援 (長野県)
- ■国内外の航空機関連企業への従業員の派遣、技術者の受け 入れ経費支援(静岡県)
- ■航空宇宙産業に係る人材育成(岐阜県)
- ■各階層における人材育成・確保支援(あいち・なごや)

雇用維持

- ■人材マッチング事業 (中経局、愛知県、岐阜県、三重県、静岡県、小牧市、各務原市、松阪市)
- ■小牧工科高等学校航空産業科との連携(小牧市)

事業維持

- ■認証取得支援(三重県、静岡県、富山県、小牧市)
- ■認証維持支援(岐阜県、名古屋市、各務原市、松阪市)
- ■認証取得・運用専門家派遣(あいち・なごや)
- Nadcap認証、顧客認定取得·更新の専門家派遣(石川県)
- ■JISQ9100内部監査員養成研修(長野県)

このほか、各種支援プロジェクトはイベントカレンダーをご覧下さい。